

Outbound Road Standards

Voorschriften Extern Wegvervoer
Staalproducten



Blanco pagina

Voorwoord

- Dit nieuwe document vervangt de IJmuiden Road Standards 4.0.
- Dit standard bevatten relevante informatie voor een vervoerder die een transport uitvoert onder de verantwoordelijkheid voor of in opdracht van Tata Steel Strip Products, Tata Steel Colours of Tata Steel Packaging.
- De wijze van transport heeft een directe invloed op de kwaliteit en veiligheid voor Tata Steel producten en medewerkers. Daarom dienen partners van Tata Steel de standaards, zoals in dit document beschreven, te volgen.
- Alhoewel uitgebreide maatregelen zijn genomen om voorschriften te publiceren, moeten deze worden behandeld als minimale veiligheids- en kwaliteitsstandaards. Dienstverleners dienen, in geval dit nodig is, extra maatregelen te nemen om veiligheid en kwaliteit te garanderen.
- Indien van toepassing heeft het woord “chauffeur” ook betrekking op de Shunter eisen.

Inhoudsopgave

Part 1 Toegang, procedures

1.1	Toegangsverlening	1-1
1.2	Tata Steel site rules	1-2
1.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen	1-3
1.4	Gedrag	1-4
1.5	Tata Steel procedures	
1.5.1	“Loadsafe” standards	1-6
1.5.2	Laad procedure	1-6
1.5.3	Trailer ontkoppeling	
	standards/procedures	1-7
1.5.4	Point of delivery	1-7
1.5.5	Meldingen	1-7

Part 2 Materiaal Voorzieningen

2.1	Algemeen	2-1
2.2	Voertuig	
2.2.1	DME	2-1
2.2.2	Handrem alarm	2-1
2.2.3	Kopschot	2-2
2.2.4	Laadvloer	2-2
2.2.5	Rol goot	2-2
2.2.6	Steun (juk, H-juk, balk)	2-3
2.2.7	Vastzetpunten	2-3
2.2.8	Huif	2-3
2.2.9	Duwstang	2-4
2.2.10	Zeil	2-4
2.3	Zekerings materiaal	

2.3.1	Spanbanden en spanners	2-5
2.3.2	Kettingen en spanners	2-5
2.3.3	Hoekberscherming	2-6
2.3.4	Antislip matten	2-6
2.3.4	Horizontale houten en stalen palen	2-7
2.3.4	Houten balken en planken	2-7
2.3.6	Beunen	2-8
2.3.7	Rolblokken	2-8
2.4	Technisch informatie sheets (TIS)	
2.4.1	Beschrijving	2-10

Part 3 Bijlading

3.1	Typen bijlading	3-1
3.2	Verboden bijlading	
3.2.1	Niet toegestane goederen	3-1
3.2.2	Gevaarlijke bijlading	3-2
3.2.3	Harmonisation System (HS) Codes	3-3
3.3	Lading en lossen	3-4
3.4	Vastzetten	3-4
3.5	Uitzondering	3-4

Part 4 Retour lading

4.1	Verantwoordelijkheid	4-1
4.2	Verpakking	4-1
4.3	Zekering	4-2

Part 5 Zekeringsmethode

5.1	Beschrijving	5-1
5.2	Zekerings methodes/voorschriften	5-1
5.4	Basisprincipes	5-1
5.4	Winterse Weersomstandigheden	5-2

Part 6 Ongevallen en incidenten

6.1	Ongevallen	6-1
6.2	Ongeautoriseerde toegang en opzettelijke schade	6-1
6.3	Besmetting	6-1
6.3	Rapporten contact gegevens	6-2

Part 7 Organisatie en management

7.1	Gebruik van de voorschriften	
7.1.1	Verantwoordelijkheid	7-1
7.1.2	Toepassing	7-1
7.1.3	Inspectie	7-1
7.1.4	Sanctiebeleid	7-2
7.2	Document Beheer	
7.2.1	Publicatie methode	7-3
7.2.2	Geldigheid	7-3
7.2.3	Archivering	7-3
7.2.4	Autorisatie	7-3

Blanco Pagina

1. Toegang, procedures

1.1 Toegangsverlening

Om toegang tot de Tata Steel verlaadlocaties te verkrijgen dient de chauffeur in het bezit te zijn van de volgende documenten en informatie:

- Legitimatie
- Transportnummer
- Totaalgewicht van de te laden lading

Tata Steel sites in het Verenigd Koninkrijk hebben extra eisen met betrekking tot toegang tot de site. Hiervoor verwijzen wij u naar het laadplan (collection plan), indien beschikbaar. Deze eisen omvatten het volgende:

- Ladingzekering -opleidingsbewijs (indien van toepassing).
- Aantal producten welke worden opgehaald.
- Bestemming.

Toegang zal worden geweigerd als de chauffeur:

- Enig promillage alcohol in zijn bloed heeft
- Passagiers of huisdieren worden meegebracht.
- Ongewenst gedrag vertoont

Bij het aanvragen van een toegangsbewijs en op elk gewenst moment tijdens het op de site aanwezig zijn, zijn chauffeurs verplicht hun persoonlijke beschermingsmiddelen te tonen wanneer daar om gevraagd wordt.

1.2 Tata Steel site rules

Iedere Tata Steel Europe vestiging is uniek. Ondanks dat Tata Steel streeft naar introductie van uniforme vestigingsregels welke van toepassing zijn voor iedere Tata Steel Europe vestiging, is dit in de praktijk niet mogelijk.

Onderstaand vindt u een aantal regels welke van toepassing zijn bij alle vestigingen, waar dit document van kracht is:

- Slapen op de site is niet toegestaan. Verzekert uzelf ervan dat u voldoende tijd over hebt op uw tachograaf zodat u in staat bent de site tijdig te verlaten.
- Het gebruik van mobiele telefoons, inclusief handsfree apparatuur, CB radio's, en dergelijke zijn niet toegestaan tijdens het rijden op de Tata Steel sites.
- Autoradio's dienen te worden uitgezet tijdens verblijf op de Tata Steel sites.
- Spoortransport heeft ALTIJD voorrang op Tata Steel sites. Op bewaakte overwegen met waarschuwingslichten, dient u bij rood licht te stoppen en te wachten totdat de lichten doven, daarna kunt u uw weg vervolgen.
- Tata Steel hanteert een "Zero Tolerance Policy" betreffende drugs & alcohol. U mag niet in het bezit en/ of onder invloed zijn van drugs of alcohol op de Tata Steel sites.

Verdere informatie betreffende specifieke vestigingen kunnen worden teruggevonden in de lokale vestigingsregels, of lokale laadplan (collection plan).

Vraag uw Tata Steel contactpersoon naar deze regels voordat u toestemming vraagt om de vestiging voor de eerste keer te betreden.

1.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Chauffeurs dienen ten-minste in het bezit te zijn van de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen en deze te gebruiken:

- Veiligheidshelm conform EN 397: 1995 Zie collection_plan voor de locatie specifieke eisen m.b.t. kleur.
- Veiligheidsschoenen met versterkte neuzen conform EN 20345: 2004 type S3.
- Lichaamsbedekkende kleding. Korte broeken of korte mouwen zijn niet toegestaan.
- Reflecterende kleding/vest



Afhankelijk van de verlaadlocatie zijn de volgende aanvullende PBM's vereist:

- Veiligheidsbril conform EN 166: 2002
- Gehoorbescherming
- Kin band



Het gebruik van de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen is vereist tijdens het handelen van scherp materiaal:

- Industriële veiligheidshandschoenen



1.4 Gedrag

Zowel op de laadlocatie als bij de loslocatie wordt van de chauffeur, waaronder co-chauffeur verwacht dat deze zich veilig en volgens algemene normen gedraagt.

De (co)chauffeur is **verplicht** om:

- Te werken volgens de Tata Steel Algemene Veiligheidsvoorschriften.
- Een geldig toegangsbewijs zichtbaar te dragen.
- Indien vereist, in bezit zijn van laadzekering opleidingsbewijs.
- De voorgeschreven persoonlijk beschermingsmiddelen te dragen.
- De veiligheidsvoorschriften bij de verlaadlocaties strikt op te volgen.
- Altijd de handrem te gebruiken wanneer het voertuig geparkeerd staat.
- De wagen pas in de laadhal te rijden na toestemming van het verlaadpersoneel, ofwel mondeling of door stoplichten.
- Zich bij aankomst te melden bij het verlaadkantoor.
- Bij zijn wagen te blijven.
- De huif van de trailer op veilige wijze te openen en te sluiten, met de daarvoor bestemde hulpmiddelen (duwstang).
- De instructies van het verlaadpersoneel strikt op te volgen.
- Zich tijdens het laden zo op te stellen, dat het verlaadpersoneel hem altijd kan zien.
- De lading minimaal vast te zetten zoals in de Tata Steel Road Standards beschreven.
- De CMR na belading en voor vertrek in te vullen en te tekenen.
- Bemerkingen te maken op het CMR indien de lading niet in de juiste staat wordt afgeleverd.
- Zich bij vertrek bij het verlaadpersoneel af te melden.
- Alle mogelijke veiligheidsaspecten te melden.

Het is de (co)chauffeur **verboden** om:

- Op onveilige wijze de huif te openen of sluiten. Klim nooit op de huif.
- Te rijden met de deuren van de oplegger open. Ook in geval van korte afstanden.
- Zich op de trailer of in de rode en gele vlakken van de exclusion zones te bevinden tijdens het laden.

- De last of het hijsmiddel aan te raken of met de hand te begeleiden.
- Installaties van Tata Steel te bedienen, bijvoorbeeld kranen en heftrucks.
- Een ander deel van de hal te betreden dan waar de belading plaatsvindt.
- Ergens anders te urineren dan op een daarvoor ingerichte plaats (toilet).

1.5 Tata Steel Procedures

1.5.1 "Loadsafe" Standaards

Tata Steel Europe werkt volgens "Loadsafe" standaards, welke vier belangrijkste aspecten van het vervoer van staal en andere materialen afdekken. Dit zijn:

- Exclusion en safe zones.
- Werken op hoogte.
- Achteruitrijden.
- Ladingzekering.

1.5.2 Laad Procedures

- De parkeerrem van de trekker dient te worden geactiveerd, de motor uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot vóór het verlaten van de cabine.
- Indien aanwezig, de oplegger dient geparkeerd te worden met de drempels tussen de wielen van de oplegger.
- Op locaties waar ontkoppeling is toegestaan is het verplicht om de parkeerrem te activeren op alle geparkeerde opleggers.
- Chauffeurs dienen in de aangewezen Safe (Groen) zone te blijven tijdens het laden, tenzij anders aangegeven door het verlaadteam.
- Tautliners / Swap body worden vóór belading geopend. Wanneer de trailer na opening wordt verplaatst, moet de deuren worden gesloten en de zijkanten van de huif worden vastgezet.
- Waar mogelijk moeten chauffeurs altijd werken vanaf de grond. Als dit echter niet haalbaar is, dan moeten, indien beschikbaar, bordessen gebruikt worden.
 - Chauffeurs moeten bekend zijn met de bediening van de bordessen.
 - Mobiele bordessen moeten altijd tegen de oplegger worden geduwd, waarbij de afstand tussen de aanhanger en het bordes minimaal is.
 - Maak altijd gebruik van het bordes remmen en controleer de werking voor gebruik.
 - Op sommige locaties kan het nodig zijn dat, na belading, het bordes dient te worden weggenomen van achter de laadruimte.
 - Het is essentieel dat elk defect dat wordt geconstateerd aan een bordes wordt gemeld aan de lokale vertegenwoordiger van Tata Steel.

- Werken op een oplegger met de zijkant open is verboden, tenzij maatregelen zijn genomen, in overeenstemming met de site regels en procedures.
- De bestuurder dient de lading te controleren en moet eventuele afwijkingen melden aan het verlaadteam.
- De bestuurder moet de lading nooit accepteren als hij/zij van mening is dat deze niet correct is geladen.

1.5.3 Trailer Ontkoppeling Standaarden / Procedures

Koppelen en ontkoppelen wordt geïdentificeerd als een activiteit met een relatief hoog risico. Onveilige praktijken kunnen leiden tot ongecontroleerde bewegingen van trekker en/of oplegger. Dit kan leiden tot een ernstige en/of dodelijke ongeval, en kostbare schade aan voertuigen en eigendommen.

- Veel vervoerders hebben een eigen proces ontwikkeld voor het (ont)koppelen en deze moeten worden nageleefd indien beschikbaar. De belangrijkste punten met betrekking tot de veiligheid zijn hieronder opgesomd.
- Aan- en afkoppelen is alleen toegestaan op aangewezen locaties en alleen wanneer toestemming is verleend.
- De parkeerrem van de trekker dient te worden geactiveerd, de motor uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot vóór het verlaten van de cabine.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem van de trailer te allen tijde is geactiveerd tijdens het koppel- en/of ontkoppelproces.
- Bij het aankoppelen van een oplegger dienen de volgende controles / handelingen te worden uitgevoerd:
 - Voer een visuele controle uit van de koppeling en zorg ervoor dat de borgpen in positie is.
 - Voer een tweede test uit om te controleren of de koppeling correct is ingeschakeld, door in een lage versnelling vooruit te rijden met geactiveerde oplegger remmen.
- Voor het verlaten van de afgekoppelde aanhanger, dient men er omheen te lopen en te inspecteren of deze in veilige toestand wordt achtergelaten.

1.5.4 Plaats van levering

- Chauffeurs vertegenwoordigen Tata Steel Europe bij de leveringen aan klanten en dienen er daarom voor te zorgen dat de hoge Tata standaards ook worden toegepast bij klanten.

1.5.5 Meldingen

- Om Tata Steel de mogelijkheid te bieden om continu te verbeteren en te leren van eventuele tekortkomingen is het essentieel dat eventuele problemen worden gerapporteerd aan het Tata Steel Supply Chain contact. Dit kan verwijzen naar een aantal verschillende problemen, en enkele voorbeelden worden hieronder opgesomd:
 - Een onveilige situatie of handeling binnen Tata Steel.
 - Een onveilige situatie of handeling bij een ontvanger / klant.
 - Onjuiste informatie binnen de documentatie van Tata Steel of de klant.
- Eventuele problemen op een Tata Steel site moeten onmiddellijk worden gemeld aan de lokale toezichthouder.
- Elk incident, hetzij op een Tata Steel site of klanten site, hoe klein ook moet worden gemeld aan de lokale toezichthouder en de contactpersoon van Tata Steel.

2. Uitrustingseisen

2.1 Algemene eisen

- Het voertuig moet dusdanig zijn onderhouden dat er altijd veilig mee gewerkt kan worden.
- Voertuigen met onvoldoende of defecte uitrusting zullen niet geladen worden.

2.2 Voertuigeisen

2.2.1 DME (Diesel Motor Emissies)

- Trekkende voertuigen die komen laden bij Tata Steel moeten aan de “Tata Steel RVME 3.33 Toegangsbeleid Dieselmotor emissie” (DME) voldoen. Dit document is te vinden op het volgende web site:
[http://www.tatasteel.nl/veiligheid/download.php?path=assets/files/regelgeving/rvme/voorschriften_en_procedures/3.33 Toegangsbeleid Dieselmotor emissie \(DME\).pdf](http://www.tatasteel.nl/veiligheid/download.php?path=assets/files/regelgeving/rvme/voorschriften_en_procedures/3.33%20Toegangsbeleid%20Dieselmotor%20emissie%20(DME).pdf)

2.2.2 Handrem alarm (indien van toepassing)

Alle vrachtwagens werkzaam op een Tata Steel UK vestiging dienen te zijn uitgerust met een handrem alarm.

- Dit alarm dient onafhankelijk van het contact te functioneren.
- Het alarm dient geactiveerd te worden indien de handrem niet in gebruik is en de bestuurdersdeur is geopend. Activatie bij openen van de passagiersdeur wordt aanbevolen, maar is niet verplicht.
- Het geluidsniveau van het alarm dient binnen de cabine minimal 90dB te zijn.
- Het alarm dient duidelijk hoorbaar te zijn buiten het voertuig. In de praktijk zal een externe luidspreker nodig zijn, daar het alarmsignaal in de cabine, buiten de cabine niet duidelijk hoorbaar zal zijn bij gesloten deuren.
- De enige handeling om het alarmsignaal te stoppen is door de handrem in te schakelen.

2.2.3 Kopschot

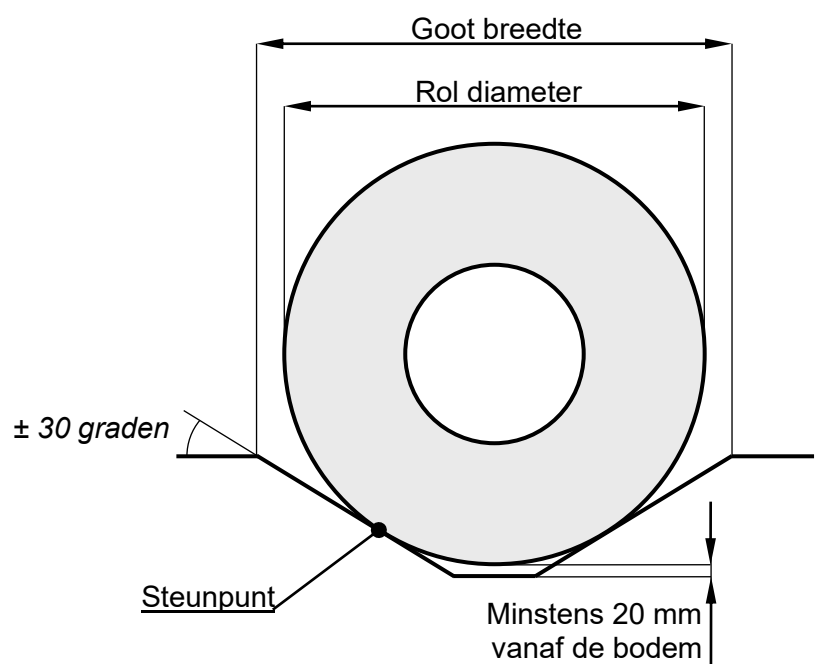
- Wanneer vormgesloten wordt verladen vanaf de voorzijde van de trailervloer, dient een in goede staat verkerend kopschot aanwezig te zijn.
- Kopschotten op opleggers, welke worden gebruikt voor transport van Tata Steel producten, dienen hoog genoeg te zijn zodat de lading, of een gedeelte van de lading, hier niet overheen kan glijden.

2.2.4 Laadvloer

- De laadvloer moet vlak, ononderbroken en goed onderhouden zijn.
- Wanneer een goot aanwezig is moet het mogelijk zijn dit geheel af te dekken om zo een ononderbroken laadvloer te krijgen. Er mogen geen ontbrekende of kapotte planken zijn om de goot af te dekken. Gootdelen moeten een frame hebben om doorzakken te voorkomen.
- De laadvloer moet droog en schoon zijn als de trailer komt laden. Onder schoon wordt verstaan: vrij van geur, vuiligheid en vloeistoffen. Als de trailer naar oordeel van de Tata Steel verlader niet schoon is wordt deze niet geladen.
- Er mag geen risico zijn dat de lading van onderaf nat wordt.
- Verwijzing naar de “Technische Informatie Sheet TIS-0006” voor de nadere eisen voor gootdelen.

2.2.5 Rol Goot

- De zijkanten van de goot moeten een hoek maken van ongeveer 30 graden ten opzichte van het horizontale vlak.
- Een in de goot geplaatste rol moet minstens 20 mm vrij zijn van de bodem van de goot.
- De steunpunten van de rol moeten duidelijk lager liggen dan de bovenrand van de goot.
- Indien onduidelijk is of de rol



correct in de goot ligt, wordt met behulp van een paklijst gecontroleerd of het steunpunt inderdaad lager dan de rand van de goot ligt.

- Voor ladingen vanuit het VK geldt dat de rollengoot welke wordt gebruikt voor het vervoer van rollen dient te zijn voorzien van hout aan beide zijden en te zijn bekleed met rubber (met een minmaal dikte van 10 mm)

2.2.6 Steun (juk, H-juk, balk)

- Het gebruik van een steun is altijd aanbevolen, zeker bij transport van rollen in de goot. Voor kantelgevoelige rollen of rollen boven 10 ton is het gebruik van een steun verplicht. Verwijzing naar “Ladingzekeringsvoorschriften LRG-0008-BH” voor nadere informatie betreffende kantelgevoeligheid, rolgewicht en specificaties van de palen.
- Het gebruik van een steun is toegestaan in combinatie met alle zekeringmethodes voor horizontale rollen, blikpakketten en ETTS rollen.
- De chauffeur dient ervoor te zorgen dat de steunen voldoen aan de vereiste norm zoals vermeld in de “Ladingzekeringsvoorschriften LRG-0008-BH”
- Als de steun in de goot staat dient de bovenkant van de steun minimaal tot de halve hoogte van de rol te reiken.

2.2.7 Vastzetpunten

- De vastzetpunten moeten in de voertuigconstructie zijn geïntegreerd.
- Elk vastzetpunt moet minimaal geschikt zijn om de voorgeschreven spankracht van de vastzetmiddelen te weerstaan.
- Afzeilhaken mogen nooit als sjpgpunten worden gebruikt.
- Er moeten voldoende vastzetpunten aanwezig zijn om de lading vast te zetten volgens de voorgeschreven zekeringmethodes, met een enkel eindstuk (bijvoorbeeld een haak) per vastzetpunt.
- Het chassis rail mag alleen worden gebruikt voor spanbanden van zijde naar zijde voor TSP blikpakketten. Alle andere zekeringmethodes vereisen het gebruik van speciaal ontworpen bevestigingspunten.

No-go standaard

- Beschadigde of extreem versleten sjpgpunten mogen niet worden gebruikt.
- Het uitstuk van spanband of ketting dient geschikt te zijn voor, en volledig passen in het sjpgpunt.

2.2.8 Huif

- Producten moeten zo afgedekt worden dat ze droog blijven.
- De huif moet inschuifbaar zijn zodat deze niet in de weg zit bij het laden en lossen.
- Wanneer de huif niet inschuifbaar is moet het mogelijk zijn de huif snel te verwijderen terwijl de chauffeur steeds veilig op de (laad)vloer blijft.
- Het moet mogelijk zijn om (indien nodig) het dak en de zijkanten van de trailer op een veilige manier te openen vanuit de trailer, een speciaal gebouwd gesloten platform of vanaf de grond
- Trailers met een frame en huif welke moet worden gedemonteerd voor laden en weer gemonteerd moet worden na laden, zijn niet toegestaan.
- De huif moet zich ten minste 10 cm boven de lading bevinden.
- De huif mag geen scheuren of andere gebreken hebben die zouden kunnen leiden tot lekkage.
- De enige doelstelling van de huif is om de lading te beschermen tegen weersinvloeden. Het is niet toegestaan om de huif te gebruiken als onderdeel van het ladingzekeringssysteem.
- Wanneer ETTS rollen, blikpakketten of horizontale rollen op een Tata Steel beun geladen worden, dient de trailer toegankelijk te zijn vanaf de achterzijde en zijkant.

2.2.9 Duwstang

- Het openen van een huif moet altijd geschieden met behulp van daarvoor geschikt gereedschap (duwstang).
- De duwstang moet in goede staat verkeren.
- Indien de duwstang uitschuifbaar is moet voor gebruik zeker gesteld worden dat de borging veilig gebruikt kan worden.

2.2.10 Zeil

Indien afdekzeil vereist is, dient deze:

- Schoon te zijn.
- Van goede kwaliteit en vrij van gaten en scheuren.

- In staat zijn om de volledige lading en trailervloer af te dekken vanaf het kopschot tot en met de lading.

2.3 Zekerings materiaal

2.3.1 Spanbanden en spanners

Eisen

- Spanbanden moeten aantoonbaar voldoen aan de EN12195-2 standaard, door middel van een label op de spanbanden en een classificatie op de spanner.
- De spanbanden moeten voorzien zijn van een handbediende ratelspanner.
- De lengte van de spanbanden moet voldoende zijn voor de zekeringmethode. Banden met een minimum lengte van 8,5 m. zijn nodig om ETTS rollen te zekeren.
- Spanbanden dienen voor elke reis visueel geïnspecteerd te worden.
- Het eindstuk van de spanband moet geschikt zijn voor het gebruikte type vastzetpunt.
- Zie ook de Technische Informatie Sheet TIS-0003 voor de verdere eisen betreffende spanbanden en spanners.

No-go standaard

- Spanbanden, welke beschadigingen of slijtage vertonen op 10% of meer van het materiaal mogen niet gebruikt worden. Gaten in de spanband zijn niet toegestaan.
- Conform EN12195-2, TIS-0003 en fabrikant gegevens.

2.3.2 Kettingen en spanners

Eisen

- Kettingen moeten aantoonbaar voldoen aan de EN12195-3 standaard, middels een label welke aan de ketting bevestigd is.
- Kettingen dienen voor elke reis visueel geïnspecteerd te worden.
- Het gebruik van spanmiddelen met onbegrensde terugslag (klapschakels) is niet toegestaan.
- Het eindstuk van de ketting moet geschikt zijn voor het gebruikte type vastzetpunt.
- Zie ook de Technische Informatie Sheet TIS-0004 voor de verdere eisen betreffende transportkettingen en spanners.

No-go standaard

- Kettingen dienen te worden vervangen wanneer ze verbogen, gedraaid, gekerfd of sterk versleten zijn (10% of meer van de oorspronkelijke diameter).

- Conform EN12195-3, TIS-0004 en fabrikant gegevens.

2.3.3 Hoekbescherming

Eisen

- Hoekbeschermers moeten bestaan uit daarvoor in de handel verkrijgbare producten. Het gebruik van antislipmatten is niet toegestaan.
- Het gebruik van hoekbescherming is verplicht voor lading waarvan de rand straal kleiner is dan de dikte van de gebruikte spanbanden.
- Hoekbeschermers moeten qua vorm en grootte passen bij de gebruikte spanmaterialen.
- Zie ook de Technische Informatie Sheet TIS-0005 voor de verdere eisen betreffende Hoekbeschermers.
- In geval van twijfel met betrekking tot de vraag of hoekbescherming nodig is of niet, dient deze gebruikt te worden.

No-go standaard

- Indien een hoekbeschermer dusdanig beschadigd is dat de werking beïnvloed wordt, dient deze vervangen te worden.

2.3.4 Antislipmatten

Eisen

- De antislipmatten moeten een wrijvingscoëfficiënt van 0.6 μ of hoger hebben.
- De antislipmatten moeten een dikte van ten minste 8 mm hebben.
- Bij gebruik met TSP ETTS rollen, pakketten, verticale stroken en horizontale rollen op beunen dient de antislipmat een maximum dikte van 10 mm te hebben, voor alle andere producten wordt een maximum dikte van 25 mm vereist.
- Zie ook de Technische Informatie Sheet TIS-0008 voor de verdere eisen betreffende antislipmatten.

Gebruik

- Antislipmatten dienen altijd zodanig onder de lading gelegd te worden dat de lading de laadvloer nergens raakt, of zou kunnen raken bij geringe verschuiving van de lading.
- Antislipmatten dienen altijd zodanig onder de producten gelegd te worden dat duidelijk is dat de matten onder de lading aanwezig zijn.

No-go standaard

- Wanneer de antislipmat gebroken, ingedrukt of vervormd is dient deze vervangen worden.
- Als de wrijvingscoëfficiënt twijfelachtig is, zal de chauffeur of vervoerder moeten aantonen dat de matten de vereiste wrijvingscoëfficiënt hebben.
- Oude transportband, fietsbanden en dergelijke zijn geen antislipmateriaal.

2.3.5 Horizontale houten en stalen palen

Eisen

- Houten palen:
 - Houten palen welke worden gebruikt als blokkering tussen de rol en de rongen dienen een nominaal afmeting te hebben van 100 x 100 mm.
 - Om rekening te houden met krimp- en zaagverlies wordt een tolerantie van -10 mm geaccepteerd tijdens iedere controle. Echter, de ABSOLUTE minimale afmeting op elk deel van de houten paal is 90 x 90 mm.
 - Voor internationaal transport kan het nodig zijn behandeld en/of schorsvrij hout te gebruiken. Elk stuk van dit hout moet worden gemarkeerd met een geldige stempel conform ISPM15. Raadpleeg de lokale wetgeving voor vereisten.
- Stalen palen:
 - Stalen palen welke worden gebruikt als blokkering tussen de rol en de rongen dienen een afmeting te hebben van 80 x 80 mm bij een wanddikte van 5 mm. Dit is de specificatie welke ook geldt voor de rongen (palen) die worden gebruikt bij het zekeren van niet-kantelgevoelige rollen.
 - Tussen de stalen palen, welke worden gebruikt als blokkering, dienen antislipmatten te worden geplaatst. Dit geldt ook voor de eerste paal en trailervloer. Dit om te voorkomen dat de palen zijdelings wegschuiven.

No-go standaard

- Balken moeten uitsteken buiten de randen van de goot en de steunen.
- Gescheurde, gespleten of gebogen balken mogen niet gebruikt worden.

2.3.6 Houten balken en planken.

Eisen

- Balken dienen te zijn vervaardigd uit 1e klas zachthout of beter.

- Basisbalken moeten de volledige breedte van de trailer overspannen.
- Vierkant hout wordt aanbevolen, maar rechthoekig hout kan worden gebruikt wanneer het hout wordt geplaatst met zijn kortste zijde verticaal.
- Er zijn speciale regels voor het stapelen van planken. Raadpleeg de productspecifieke Laadzekeringsvoorschrift of Technische Informatie Sheet TIS-0002, 'Timber dunnage' voor informatie over het stapelen van planken.
- Voor internationaal transport kan het nodig zijn behandeld en/of schorsvrij hout te gebruiken. Elk stuk van dit hout moet worden gemarkeerd met een geldige stempeling conform ISPM15. Raadpleeg de lokale wetgeving voor vereisten.

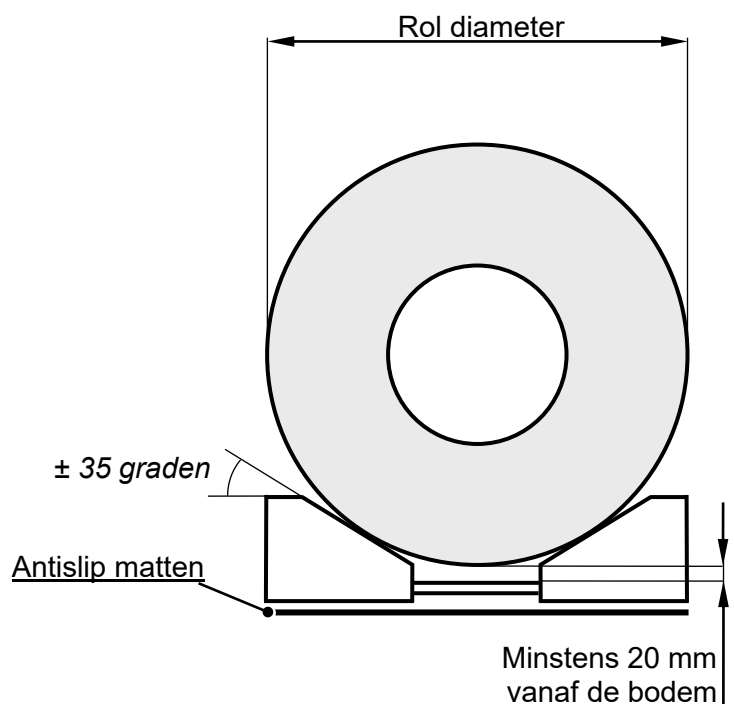
No-go standaard

- Hout met beschadiging(en) of ingedeukte hoeken niet gebruiken
- Hout met een afgeronde hoek(en) van 10 mm of meer niet gebruiken.
- Beschadigd hout is zwakker, vervang hout dat gespleten of gebarsten is.

2.3.7 Beun

Wanneer een horizontale rol moet worden getransporteerd zonder gebruik te maken van een goot kan gebruik gemaakt worden van een beun. De eisen aan een beun zijn als volgt:

- De beun moet een stabiele ondersteuning bieden voor de rol.
- De balken waar de rol op steunt dienen over de gehele breedte van de rol door te lopen.
- Er moet een voorziening zijn om de afstand tussen de balken in beide richtingen te fixeren.
- De steunpunten van de rol moeten duidelijk lager liggen dan de bovenrand van de beun.
- Een op een beun geplaatste rol moet ten minste 20 mm vrij zijn van de laadvloer of de constructie van de beun.



- Het gebruik van antislipmatten tussen de laadvloer en de beun is verplicht wanneer de beun niet vaststaat op de trailer.
- Voor internationaal transport kan het nodig zijn behandeld en/of schorsvrij hout te gebruiken. Bij beun die niet door een gecertificeerd bedrijf zijn gemaakt, moet elk stuk hout worden gemarkeerd met een zichtbare stempel conform ISPM15. Raadpleeg de lokale wetgeving voor vereisten.

2.3.8 Rolblok

- Gebruikte rolblokken dienen te passen bij de grootte van de te vervoeren rol.
 - Het rolblok moet niet te ruim zijn zodat de rol onvoldoende steun krijgt.
 - Het rolblok moet niet te klein zijn zodat de rol op de rand van het rolblok draagt.
- Het rolblok dient in goede staat te verkeren.
- Rolblokken mogen alleen worden gebruikt in combinatie met opsluiting in voorwaartse richting met behulp van palen of kopschot.

2.4 Technisch informatiebladen (TIS - Technical Information Sheets)

2.4.1 Omschrijving

Deze technische informatiebladen geven de voorwaarden weer die Tata Steel Europe eist voor vastzetmiddelen die vervoerders gebruiken. De vervoerders zijn verplicht zich te conformeren aan deze voorwaarden wanneer er vastzetmiddelen gebruikt worden om Tata Steel Europe producten vast te zetten. Als er niet wordt voldaan aan de voorwaarden kan dit leiden tot het niet laden van het product.

De technische informatie bladen die per product worden toegepast kunnen variëren. Het is daarom noodzakelijk om het lokale Tata Steel aanspreekpunt te vragen naar de technische informatie bladen die van toepassing zijn op het te transporteren product.

3. Bijlading

3.1 Typen bijlading

- Al het niet-Tata Steel materiaal wordt gezien als bijlading dit omvat apparatuur van de vervoerder in de trailer.
- Een chauffeur is verplicht om informatie te hebben met betrekking tot de bijlading, inclusief beschrijving en gewicht van de lading
- Tata Steel behoudt zich het recht voor om een lijst op te vragen waar alle goederen op staan die gedurende een periode zijn geladen.

3.2 Verboden Bijlading

3.2.1 Niet toegestane goederen

Niet toegestaan zijn:

- Bederfelijke goederen.
- Bijlading welke de Tata Steel producten en verpakking kunnen beschadigen.
- Losse bulkgoederen.
- Bijlading welke niet binnen de afmetingen van de trailer past.
- Bijlading of ander aanwezig materiaal die Tata Steel producten kunnen beïnvloeden door middel van geur of besmetting. Lege verpakking waar mogelijk nog resten van chemicaliën in zitten is dus ook niet toegestaan.
- Voor Tata Steel Packaging (TSP) producten gelden speciale HACCP regels (voedselveiligheid) welke van toepassing zijn en betrekking hebben op hygiëne. Vragen met betrekking tot deze regels moeten naar de opdrachtgever worden gestuurd.

3.3 Gevaarlijke bijlading

Niet toegestaan zijn:

- Chemicaliën (giftige, schadelijke, irriterende of bijtende producten) of explosieve goederen.

– Bijlading met het volgende GHS symbolen zijn niet toegestaan:

- Explosief



- Giftig

- Ontvlambaar



- Schadelijk

- Brandbevorderend (oxiderend)



- Lange termijnsschade

- Corrosief



- Milieuschadelijk

3.3.1 Harmonisation System (HS) Codes

Goederen met de volgende codes onder de 'Harmonized Commodity Description and Coding System 2012' zijn niet toegestaan in combinatie met Tata Steel producten. Deze lijst is afhankelijk van het type product, Tata Steel Packaging (TSP) of Tata Steel Strip Products (TSSP): -

TSP (Packaging)		TSSP (Strip)	
01 --	28 --	01 --	2710
02 --	29 --	02 --	2711
03 --	30 --	03 --	28 --
04 --	31 --	04 --	29 --
05 --	32 --	05 --	3001
06 --	33 --	07 --	3002
07 --	34 --	08 --	36 --
08 --	35 --	1501	4101
09 --	36 --	1502	4102
10 --	37 --	1503	4103
12 --	38 --	1504	43 --
13 --	41 --	1505	6701
14 --	43 --	1506	6811
15 --	47 --	16 --	6812
16 --	6701	2203	8401
17 --	6703	2204	8505
18 --	6704	2205	8506
19 --	68 --	2206	8507
20 --	70 --	2207	8710
21 --	8401	2208	93 --
22 --	8505	2709	9601
23 --	8506		
24 --	8507		
25 --	8710		
26 --	93 --		
27 --	9601		

- Nummers weergegeven als ## -. Geeft aan dat alle producten binnen die groep verboden zijn.
- Nummers weergegeven als ####. Geeft een subgroep aan die verboden is.

In het geval dat producten zijn voorzien van waarschuwingslabels, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2, geldt dat deze labels leidend zijn en onafhankelijk van bovengenoemde lijst. Een volledige lijst van de bovengenoemde producten is beschikbaar op aanvraag.

3.4 Laden en lossen

- Bijlading mag het laden bij Tata Steel niet vertragen.
- Bijlading mag het lossen bij de klant niet vertragen.
- Bijlading mag de afgesproken levertijd bij de klant niet beïnvloeden.
- Het heeft de voorkeur eerst Tata Steel producten te laden en vervolgens de bijlading.
- Als bijlading eerst wordt geladen en vervolgens problemen ontstaan met het laden van Tata Steel materiaal, kunnen de kosten niet op Tata Steel verhaald worden.

3.5 Laad Configuratie en Vastzetten

- De minimale afstand tussen de Tata Steel lading en de bijlading is 500mm.
- Er mag geen bijlading of ander materiaal op de Tata Steel lading worden geplaatst.
- Veel klanten eisen dat de trailer wordt benaderd via de achterdeuren. Hier moet rekening mee worden gehouden.
- Bijlading en eigen materiaal van de vervoerder moet afdoende gezekerd zijn met goedgekeurde vastzetmiddelen.
- De spanmiddelen waarmee Tata Steel producten zijn vastgezet mogen niet worden losgemaakt of verwijderd om bijlading te kunnen plaatsen.

Aanvullende restricties voor TSSP materiaal

- Bij transport van TSP ETTS rollen is alleen bijlading toegestaan op de eerste vier meter van de trailer.
- Bij een combi voertuig is bijlading op de aanhanger alleen toegestaan op de eerste twee meter.

3.6 Uitzondering

- Voor sommige klanten is bijlading in het geheel niet toegestaan.
- Wanneer drie of meer ETTS rollen getransporteerd moeten worden, is geen bijlading toegestaan.

4. Retourlading

4.1 Verantwoordelijkheid

Mocht het nodig zijn om materiaal terug te sturen naar Tata Steel dan is het nodig om dit materiaal op een zodanige wijze voor te bereiden dat deze geschikt is voor handeling en transport.

Het retourtransport van rollen en bundels naar Tata Steel, via wegtransport, dient op een veilige wijze volgens de Europese en plaatselijke voorschriften/richtlijnen te worden uitgevoerd. Tata Steel heeft zekeringsmethodes ontwikkeld om haar producten te zekeren en deze dienen ook te worden gebruikt voor retourtransport. Verpakking speelt een sleutelrol bij de zekering van de lading. Slechte verpakking kan de zekeringswijze beperken en mogelijk schade toebrengen aan de zekeringsmaterialen welke worden gebruikt door de transporteur.

4.2 Verpakking

- Het retour zenden van Tata Steel materiaal dient zoveel mogelijk te gebeuren in originele verpakking. Indien de verpakking veilig vervoer echter onmogelijk maakt dient deze verwijderd te worden.
 - Om veiligheidsredenen dienen gebroken banden te allen tijde voorafgaand aan het transport vervangen te worden.
- Horizontale rollen dienen te worden getransporteerd op een daarvoor geschikte rollengoottrailer of met behulp van een beun of rolblok op de vlakke wagenvloer. Zie 1.2.2 voor de eisen aan een goot of beun.
- Ongebruikte ETTS rollen dienen, waar mogelijk, op een ETTS pallet te staan. Als dit niet mogelijk is dienen ze op een houten ETTS vlonder te worden vervoerd. Deze vlonder dient via TSP verkoop geregeld te worden. Volledig randbescherming (original) dient aangebracht en bevestigd te worden aan de bovenrand van een onverpakte ETTS rol.
- Voor het Tata Steel Packaging (TSP) materiaal is er een aparte informatie sheet voor het prepareren van rollen die teruggebracht dienen te worden naar Tata Steel. Deze sheet is op aanvraag beschikbaar.

4.3 Zekering

- Zekeren dient te gebeuren conform de Tata Steel ladingzekering voorschriften/methodes.

5. Ladingzekering methodes

5.1 Beschrijving

Tata Steel heeft de Laadzekeringsrichtlijnen (LRGs) ontwikkeld en geïmplementeerd voor veel producten welke vanaf sites van Tata Steel Europe worden getransporteerd. Deze moeten, indien aanwezig, worden toegepast. Wanneer een LRG niet is ontwikkeld voor een bepaald product, dienen plaatselijke voorschriften/richtlijnen te worden gevolgd of indien deze niet beschikbaar zijn de basisprincipes te worden gehanteerd.

Alle Tata Steel producten moeten worden gezekerd, zoals in overeenstemming met de krachten zoals aangegeven in EN 12195, zoals beschreven in paragraaf 5.3 Basisprincipes.

Vervoerders zijn verplicht om in bezit te zijn van alle noodzakelijke apparatuur en middelen die nodig zijn om aan de Tata Load Restraint norm te kunnen voldoen. Vervoerders zijn verplicht om alle defecte apparatuur te verwijderen en te vervangen.

5.2 Vastzet Methodes / Voorschriften

De methodes / voorschriften die per locatie worden toegepast kunnen verschillen. Het is daarom noodzakelijk om contact op te nemen met het lokale Tata Steel aanspreekpunt voor de voorschriften die van toepassing zijn voor de te transporteren producten.

5.3 Basisprincipes

Voor het wegvervoer, vraagt de EU-wetgeving de lading te zekeren tegen: -

- 0,8 'g' in voorwaartse richting (80% van het gewicht van de lading).
- 0,5 'g' in dwarsrichting (produceert een kracht gelijk aan 50% van het gewicht van de lading).
- 0,5 'g' in achterwaartse richting (50% van het gewicht van de lading).

Voor inter-modaal vervoer, inclusief spoor en zeetransport, kunnen de ladingzekeringseisen verschillen van bovenstaande en moet rekening worden gehouden met het "worst case" scenario.

5.4 Winterse Weersomstandigheden

Tijdens de wintermaanden is extra zekering noodzakelijk bij open opleggers, wanneer kans bestaat op bevriezing. Een reeks van technische advies documenten (TAD 0021a - n) is gepubliceerd, om te laten zien hoe dit van toepassing is op een reeks producten die kunnen worden beïnvloed door de winterse omstandigheden.

In het Verenigd Koninkrijk wordt een systeem toegepast waarbij de laadteams en vervoerders op de hoogte worden gebracht wanneer extra zekering noodzakelijk is.

6. Ongevallen en incidenten

6.1 Rapporteren

Alle rijincidenten of ongevallen met voertuigen die Tata Steel-producten vervoeren, moeten binnen één werkdag worden gemeld aan Tata Steel, Outbound Quality and Transport Safety op het onderstaande e-mailadres. Incidenten en ongevallen omvatten, maar zijn niet beperkt tot, verkeersongevallen, verlies van controle over het voertuig, ongeautoriseerde toegang tot het laadruimte, verpakking of materiaal schade, besmetting van verpakking of materiaal, poging tot diefstal die kan leiden tot mogelijke schade aan het voertuig en/of lading.

Een noodstop zonder verlies van controle over het voertuig hoeft niet te worden gemeld. De chauffeur moet echter een veilige stopplaats vinden en de zekering van de lading na een noodstop controleren.

Producten die tijdens deze incidenten beschadigd zijn, mogen niet op de plaats van bestemming worden afgeleverd / gelost zonder voorafgaande toestemming van Tata Steel.

6.2 Ongeautoriseerde toegang en opzettelijke schade

Elke poging van een derde partij om ongeautoriseerd toegang te krijgen tot de laadruimte, al dan niet succesvol, moet aan Tata Steel worden gemeld. Alle producten in de laadruimte moeten worden geïnspecteerd op opzettelijke beschadiging of vervuiling.

Elke besmetting of beschadiging van het product (inclusief de verpakking) dient met foto's te worden vastgelegd en aan Tata Steel te worden gemeld. Pas na toestemming van Tata Steel mag het product worden afgeleverd / gelost.

6.3 Besmetting

Elke besmetting van het product moet met foto's worden vastgelegd en aan Tata Steel worden gemeld. Pas na toestemming van Tata Steel mag het product worden afgeleverd / gelost.

Een monster van de besmetting moet worden bewaard voor mogelijke tests.

6.4 Rapporten contact gegevens

Meldingen van ongevallen en incidenten moeten naar Outbound-QTS@tatasteelurope.com worden gestuurd. Deze melding komt is aanvullende op de normale meldprocedure zoals afgesproken met de transportcoördinator/opdrachtgever.

7. Organisatie en management

7.1 Gebruik van de voorschriften

7.1.1 Verantwoordelijkheid

- Vervoerders zijn verantwoordelijk voor veilig en schadevrij transport. De Road Standards beschrijven het minimum eisen. Deze vrijwaren de vervoerder niet van het nemen van extra maatregelen als hij deze nodig acht. De vervoerder blijft onverkort aansprakelijk.

7.1.2 Toepassing

- Deze voorschriften gelden voor alle wegtransporten die vertrekken op het vaste land van Europa, welke plaatsvinden onder verantwoordelijkheid van of in opdracht van Tata Steel Strip Products and Tata Steel Packaging.
- Deze voorschriften gelden tevens voor alle wegtransporten buiten continentaal Europa, waarbij met de dienstverlener is afgesproken dat deze voorschriften gelden.
- In de Verenigde Staten moeten alle ladingen bevestigd zoals beschreven in de huidige versie van de 'Federal Motor Carrier, Safety Regulations'.
- Deze voorschriften bevatten niet alle lokale regels met betrekking tot magazijnen en verlading. Deze lokale voorschriften zullen ter plaatse apart aangeboden worden.

7.1.3 Inspectie

- Controle vindt plaats op basis van het minimum eisen zoals beschreven in deel 1 t/m 4 van dit document.
- Een controle kan plaatsvinden ten tijde van laden, onderweg of bij lossen.
- Voertuigen die niet voldoen aan het minimum eisen zullen niet worden geladen.
- Als wordt vastgesteld dat een chauffeur de lading niet heeft gezekeerd in overeenstemming met de voorschriften zal het transport worden stopgezet. De controleur beslist of de fout kan worden hersteld. Als de vervoerder niet aan de minimale voorschriften kan voldoen moet worden gelost en zal de chauffeur leeg moeten vertrekken.

7.1.4 Sanctiebeleid

- Tata Steel werkt met een sanctiebeleid waarin overtredingen ten opzichte van de regels worden afgehandeld middels een 'none conformance' systeem.
- De none-conformance systeem heeft een classificatie van een categorie 'C' voor een kleine overtreding tot een 'A' voor een grote overtreding
- De geregistreerde 'none conformances' hebben een geldigheid van 1 jaar.
- De 'none conformances' worden toegekend bij verwijtbare afwijkingen.
- 'None conformances' kunnen leiden tot een schorsing van chauffeur of vervoerder voor Tata Steel transporten voor een (on)bepaalde tijd.

7.2 Document Beheer

7.2.1 Publicatie methode

- Quality and Transport Safety (QTS) van Supply Chain, Outbound van Tata Steel is belast met de publicatie van de Road Standards.
- QTS zal een lijst bijhouden van gecontroleerde kopieën zodat wijzigingen aan alle relevante partijen kunnen worden doorgegeven.
- De meest recente versie van de Road Standards zal elk moment beschikbaar zijn op een Tata Steel internetsite op de URL: <https://products.tatasteelnederland.com/nl/node/44536>
- Onder tab 'Documents by TSN site' > IJmuiden.

7.2.2 Geldigheid

- Dit document blijft geldig tot en met 31 oktober 2025 maar kan eerder worden aangepast indien nodig.

7.2.3 Archivering

- Road Standards documenten zullen worden gearchiveerd voor ten minste 3 jaar.
- Autorisaties zullen worden bewaard totdat ze worden vervangen door een nieuwe autorisatie over hetzelfde stuk van de Road Standards.

7.2.4 Autorisatie

- QTS zal alle relevante afdelingen en de forwarder consulteren en informeren wanneer het een aanpassing overweegt.
- QTS zal elke aanpassing aan de QTS Quality Manager aanbieden voor autorisatie.

7.2.5 Overzicht van wijzigingen

Vervallen

- Geen hoofdstuk vervallen.

Gewijzigd

- Geen hoofdstuk gewijzigd.

Nieuw

- Geen nieuw hoofdstuk.