





НАРЕДБИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ПРАВИЛА ОТНОСНО ИЗВОЗВАНЕ С ТОВАРНО МПС ВЪВ ФИРМА D MLE SERVICE CENTER

Въведение

В цялото предприятие е задължително носенето на поне защитни обувки и предпазна каска. Всички останали артикули, спадащи към личната предпазна екипировка, са обозначени според правилата на предприятието и трябва да се носят. Указанията на персонала на „Tata“ следва да се спазват.

Всеки, който не се придържа към тези разпоредби, ще бъде принуден в краен случай да напусне предприятието и достъпът му за в бъдеще ще бъде забранен. Информацията относно нарушенията ще бъде предавана на фирмата-превозвач.

При паркиране на МПС в района на предприятието ръчната спирачка трябва винаги да е вдигната, скоростният лост да е на първа скорост, респективно на позиция „Р“, двигателят да е изключен и контактният ключ да е изваден.

Общи разпоредби

1. Водачът на МПС трябва да е преминал обучение за обезопасяване на товари, съобразено с нашите продукти.
2. Товарното МПС трябва да се намира в технически изправно състояние.
3. Трябва да има на разположение достатъчно свободна товарна площ, необходима за извършване на натоварването.
4. Товарната площ трябва да е чиста и суха. Да не се изхвърлят отпадъци в района на нашето предприятие. За товаренето, на тесни ролки, в изправено положение, трябва да има възможност, товарната площ да се наклони на подпорни стойки.
5. При напускане на товарното МПС в района на предприятието шофьорът трябва да постави своята лична предпазна екипировка.
6. За качване върху платформата на товарното МПС да се използват предоставените от „Tata“ на разположение, подвижни стълби.
7. Претоварване на чужди товари не се извършва. Ние не товарим нашите материали върху чужди товари. Също така не се разрешава товаренето на чужди товари върху нашите материали.
8. Товарят се принципно само камиони, които могат да представят необходимите за извършване на товаренето подходящи и изправни закрепващи колани (минимум 2 бр. за пакет), и подложки против плъзгане с дебелина 8 мм (по цялата дължина на опаковката).
9. Товарното МПС трябва да има налични, достатъчно за товара, **достъпни** закрепващи точки.
10. За транспортирането на намотки, респективно процепни ленти, транспортното МПС трябва да е оборудвано с платформа за намотки, подпорни стойки и минимум 5 закрепващи вериги.
11. Ако транспортното МПС, в следствие на своята конструкция, не е предназначено за товари с определена форма, то трябва да се носи достатъчно материал за уплътняване на товара.
12. Товарът не трябва да надвишава допустимото от закона общо тегло.
13. Водачът на транспортното МПС трябва да стои в непосредствена близост до своето МПС. Пребиваването в складовите- и производствени зони е **строго забранено**.

Генерален директор D MLE

Dr. Jens Lauber

Инструкция- водач на МПС : Да попълне и подпише контролния лист

Инструкция- товарач : Да подпише контролния лист

Име- водач на МПС (с печатни букви)	
Име- фирма/ спедитор (с печатни букви)	

Регистрационен номер- влекач	
Регистрационен номер- ремарке	
Празно тегло- влекач (кг)	
Празно тегло- ремарке (кг)	
Допустим товар (кг)	
Налични закрепващи колани (бр.)	
Налични закрепващи вериги (бр.)	
Налични подложки против плъзгане (бр.)	

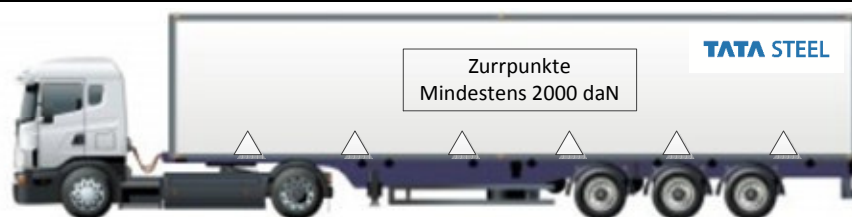
Товарна площ почистена?	Да		Не	
Товарна площ суха?	Да		Не	

Прочетох и разбрах връчените ми правила за безопасност.

С подписа си потвърждавам, че горепосочените данни отговарят на истината и може да се проведе сигурно товарене.

Дата	
Подпис- водач на МПС	
Име- товарач (с печатни букви)	
Подпис- товарач	

Забележки	



закрепващи точки/ минимум 2000 daN

