

Für Notfälle 24/5
+31 (0)43 3688 555



- ## Ladepapiere und Betriebsregeln an der Waage abholen

[illegible]

A large white semi-trailer truck is parked in a parking lot. The trailer has 'Pas' written in red script and 'SCHMITZ' in black block letters. The rear of the trailer is open, showing a blue interior. The truck is parked on asphalt with white parking lines. In the background, there is a yellow building and some trees.

3. Anmelden beim Verladere

4. Auflieger vorbereiten

5. Beladung (Kran/Gabelstapler)

A photograph showing a red SIO RT HDM 2500 truck with a yellow crane lifting a blue barrel in a warehouse setting. The truck is parked on a concrete floor, and the crane is positioned over the barrel. The background shows a large industrial building with a corrugated metal roof and various equipment.

6. Fahrer sichert die Ladung und erstellt davon Fotos

The diagram illustrates the sixth step of the process: securing the load and taking photos. A blue arrow points from the previous step to a 3D illustration of a stack of grey boxes. The boxes are secured with red and blue straps. Green and orange lines represent the securing process. To the right, a smartphone is shown with a camera icon and a flash, indicating that photos are being taken of the secured load.

7. Schließen



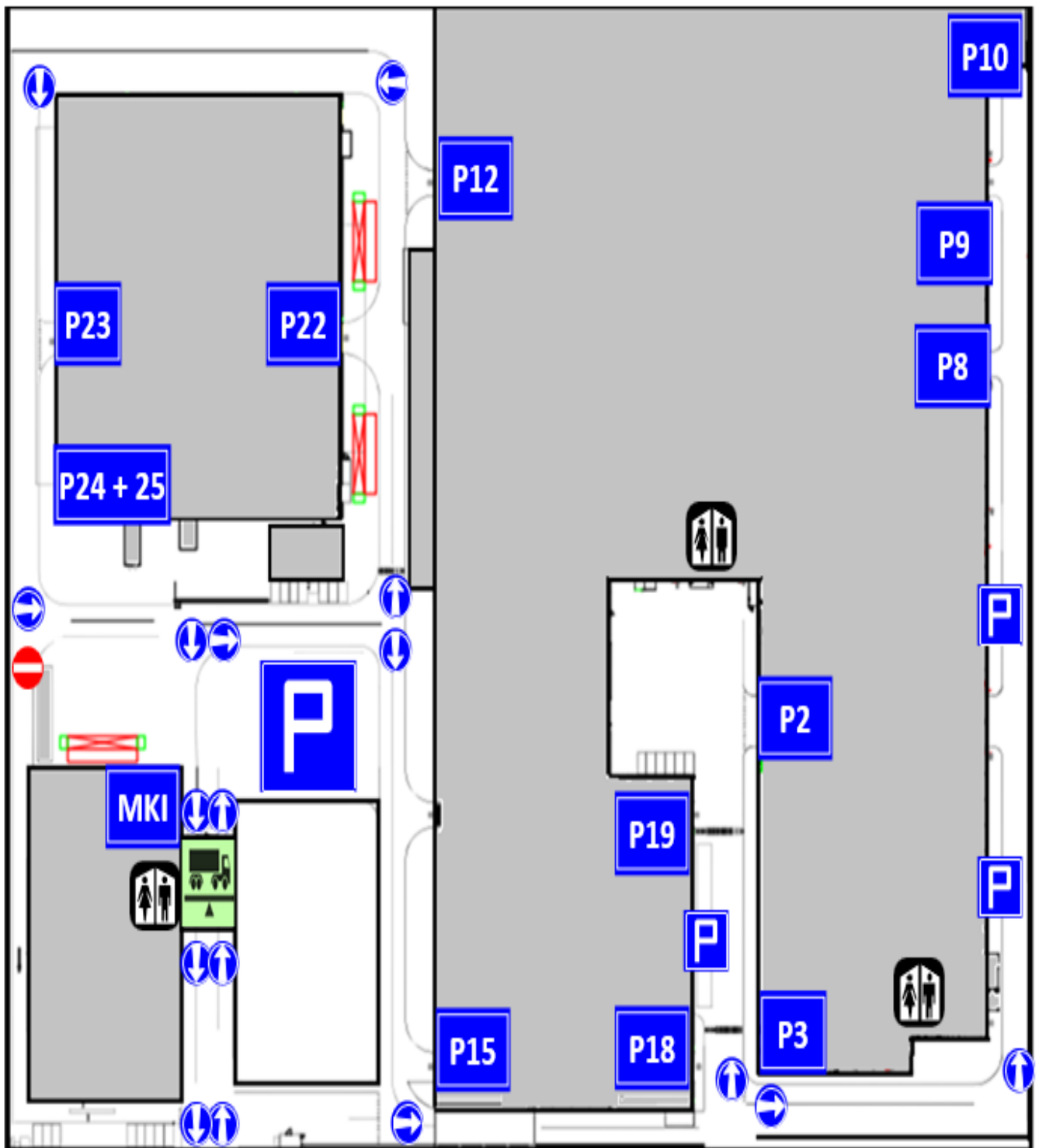
8. Zur Waage



A blue arrow points from the text '8. Zur Waage' to a diagram. The diagram shows a black truck with a rectangular trailer and a cab, positioned on a horizontal black line representing a scale. Below the line is a black triangle representing the fulcrum.

9. CMR entgegen nehmen.

Lageplan Service Centre Maastricht B.V.



Allgemeine Sicherheitsregeln:

Respekt: Wir behandeln Mitarbeiter, Fahrer und Besucher stets mit Respekt.

Sicherheit: Wir handeln sicher und vermeiden Situationen, die Sie oder andere gefährden.

Betreten des Aufliegers: Der Auflieger darf ausschließlich über die Flugzeugtreppe betreten werden. Es ist verboten, den Auflieger während der Verladung zu betreten.

Kranbedienung: Fahrer dürfen keine Kräne oder andere Lademittel bedienen.

Achslastverteilung: Der Fahrer ist verantwortlich für eine korrekte Achslastverteilung und die Einhaltung der gesetzlichen Fahrzeuggewichte.

Ladungssicherung: Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Sicherung der Ladung gemäß der geltenden Load Restraint Guideline (LRG/TAD).

Befolgen Sie stets die Sicherheitsanweisungen des Verladers und/oder der Mitarbeiter von Service Centre Maastricht B.V. Bei Nichteinhaltung der Regeln wird nicht verladen und das Transportunternehmen informiert.

Checkliste für eine sichere Beladung:

Bereich	Kontrollpunkt	Ja	Nein	Anzahl
PSA	Schutzhelm und Sicherheitsschuhe vorhanden	☐	☐	
PSA	Gehörschutz vorhanden	☐	☐	
PSA	Lange Hose und lange Ärmel vorhanden	☐	☐	
PSA	Handschuhe und Warnweste vorhanden	☐	☐	
Trailer	Auflieger ist in gutem Zustand, einfach zu öffnen	☐	☐	
Trailer	Auflieger ist bei Ankunft leer	☐	☐	
Materialien	Zugstange vorhanden	☐	☐	
Materialien	Antirutschmatten (mindestens 8 mm) vorhanden	☐	☐	
Materialien	Zurrgurte vorhanden	☐	☐	
Materialien	Kantenschutzwinkel vorhanden	☐	☐	

Gelesen, ausgefüllt und eingehalten: Unterschreiben Sie dieses Dokument vor der Beladung und geben Sie es dem Waagenpersonal zurück.

Mit der Unterschrift bestätigt der Fahrer, dass er den Richtlinien von Service Centre Maastricht B.V. zustimmt, diese einhält und die Ladung ordnungsgemäß gesichert hat. Die aufgenommenen Fotos dienen als Nachweis der angewandten Ladungssicherung.

Kennzeichen _____

Shipping-Nr. _____

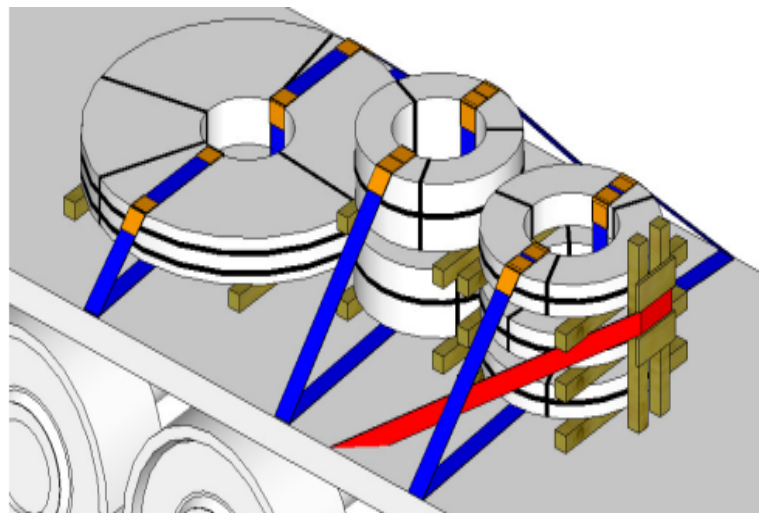
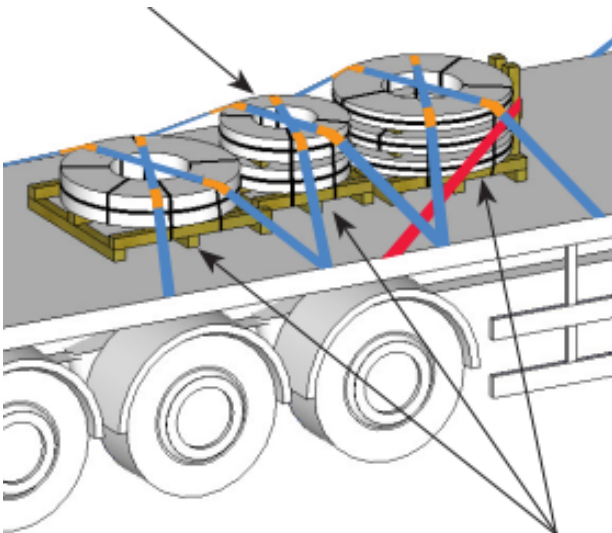
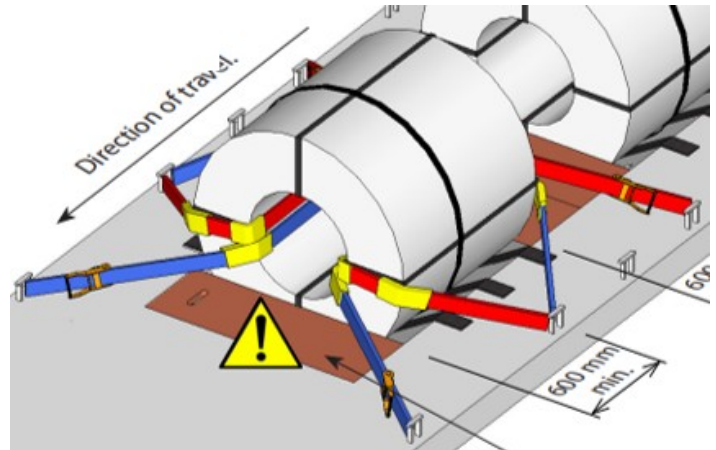
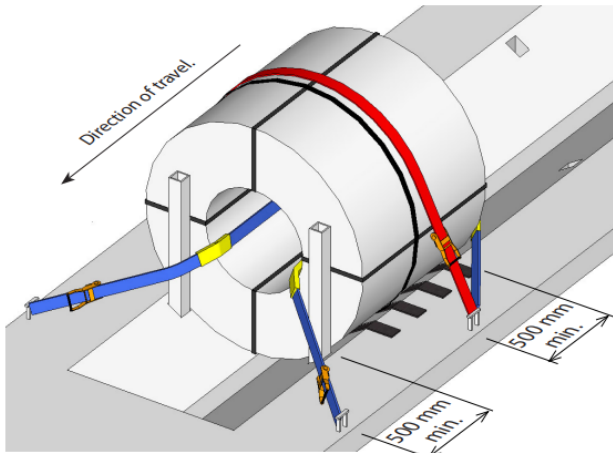
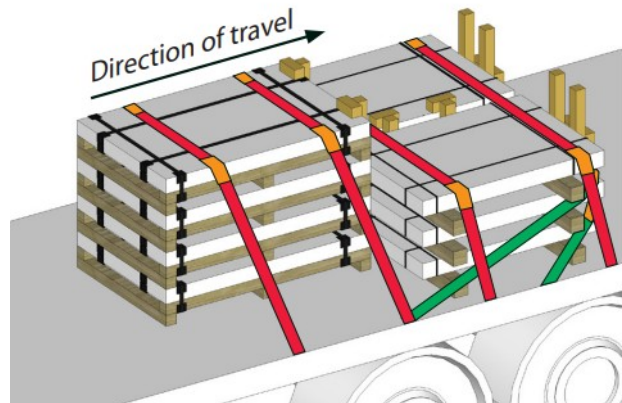
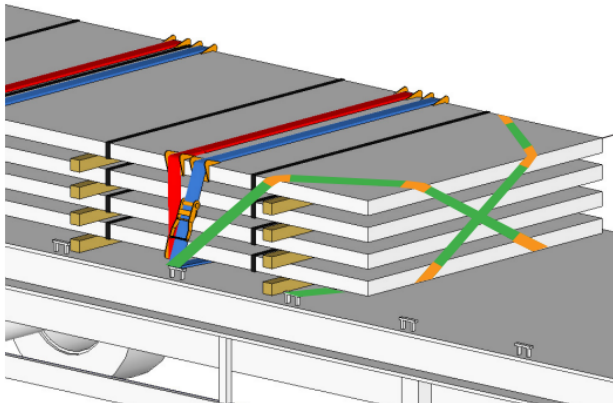
Unterschrift: _____

(vom Verloader auszufüllen)

Beginn der Verladung: _____

Ende der Verladung: _____

Wichtigste Vorschriften zur Ladungssicherung:



Der Fahrer ist verpflichtet, für eine ordnungsgemäße Sicherung der Ladung zu sorgen, die korrekte Ladungssicherung mit Fotos zu dokumentieren und dies mit seiner Unterschrift zu bestätigen.