



Nederlands



- [illegible]

1. Parkeren

A white semi-trailer truck is parked in a paved lot. The back of the trailer is open, revealing a blue interior. The word 'Pas' is written in large red letters on the back of the trailer. The truck is parked next to a yellow building. The license plate is 'B-123456'. The truck has a 'SCHMITZ' logo on the back. The truck is parked in a lot with white lines. The truck is parked in a lot with white lines. The truck is parked in a lot with white lines.

3. Aanmelden bij de verlader

4. Trailer gereedmaken

A photograph showing a red HDMC S10 crane truck parked inside a large industrial warehouse. The truck's yellow crane arm is extended, lifting a large blue barrel. The truck has 'S10' and 'HDMC' branding. The warehouse floor is concrete with red and white safety markings. In the background, there are stacks of green pallets and other industrial equipment.

6. Chauffeur zekert de lading en maakt hiervan foto's

The diagram illustrates the process of securing cargo. A truck driver is shown using multiple colorful straps (red, blue, green, orange) to secure a stack of white boxes on a truck bed. A blue arrow points from the driver to the cargo, and another blue arrow points from the cargo to a smartphone, indicating that the driver is taking a photo of the secured load for documentation.

7. Afsluiten

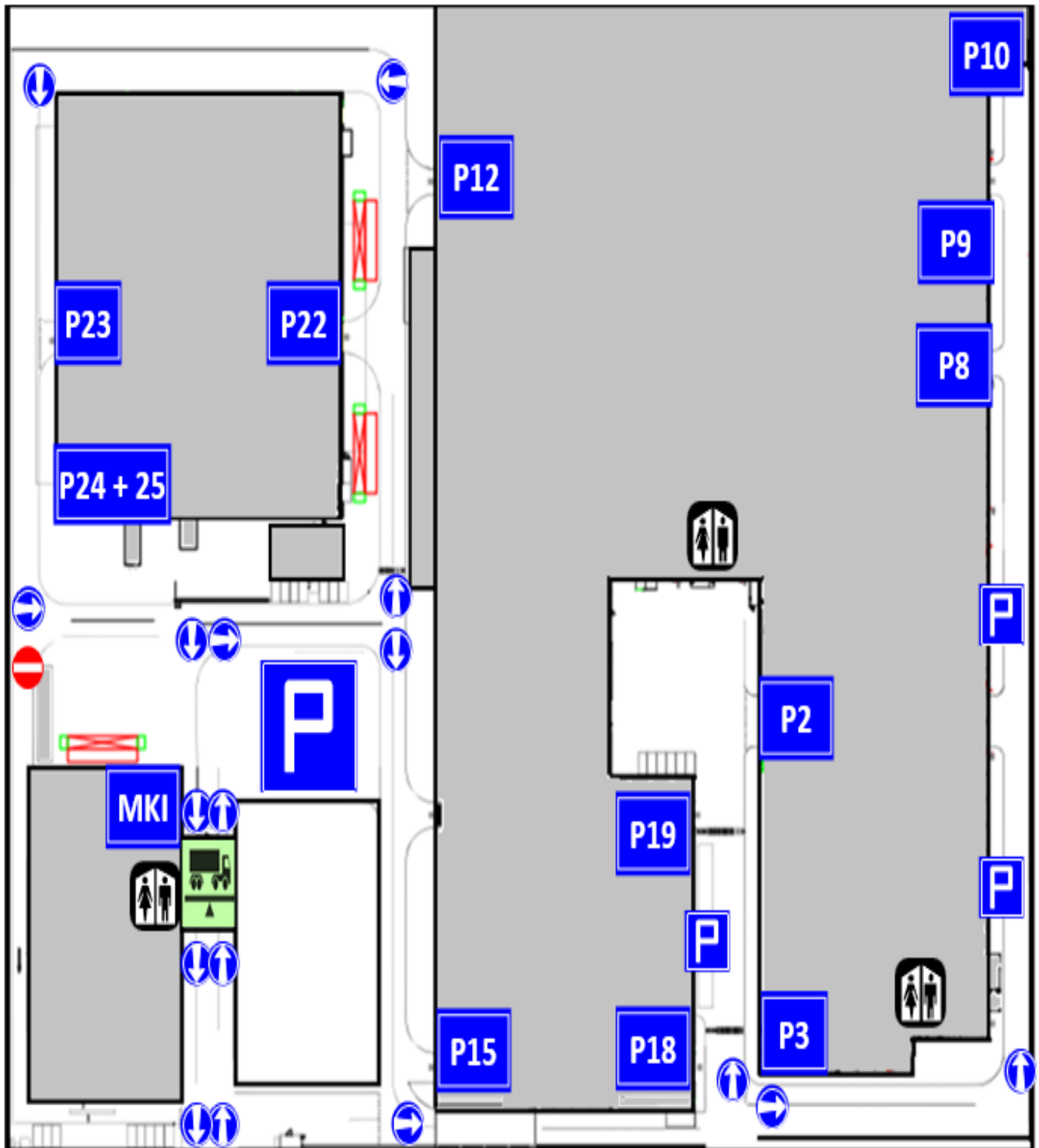


8. Naar weegbrug

A diagram showing a black truck on a green platform scale. A blue arrow points from the left towards the scale. The scale is represented by a horizontal line with a triangular fulcrum underneath.

9. CMR in ontvangst nemen.

Plattegrond Service Centre Maastricht B.V.



Algemene veiligheidsregels:

Respect:	We behandelen medewerkers, chauffeurs en bezoekers altijd met respect.
Veiligheid:	We handelen veilig en voorkomen situaties die risico's opleveren voor uzelf of anderen.
Betreden trailer:	We betreden de trailer uitsluitend via de vliegtuigtrap. Het is verboden de trailer te betreden tijdens de verlading.
Kraangebruik:	Chauffeurs mogen geen kranen of andere laadmiddelen bedienen.
As-verdeling:	De chauffeur is verantwoordelijk voor een correcte asverdeling en naleving van de wettelijke voertuiggewichten.
Ladingzekering:	De chauffeur is verantwoordelijk voor het correct vastzetten van de lading volgens de geldende Load Restraint Guideline (LRG/TAD).

Volg altijd de veiligheidsinstructies van de verlader en/of medewerkers van Service Centre Maastricht B.V. Bij het niet naleven van de regels wordt er niet geladen en de transporteur geïnformeerd.

Checklist voor een veilige belading:

Onderdeel	Controlepunt	Ja	Nee	Aantal
PBM's	Veiligheidshelm en veiligheidsschoenen aanwezig	☐	☐	
PBM's	Gehoorbescherming aanwezig	☐	☐	
PBM's	Lange broek en lange mouwen aanwezig	☐	☐	
PBM's	Handschoenen en veiligheidsvest aanwezig	☐	☐	
Trailer	Trailer verkeert in goede staat, eenvoudig te openen	☐	☐	
Trailer	Trailer is leeg bij aankomst	☐	☐	
Materialen	Trekstang aanwezig	☐	☐	
Materialen	Antislipmatten (minimaal 8 mm) aanwezig	☐	☐	
Materialen	Spanbanden aanwezig	☐	☐	
Materialen	Hoekbeschermers aanwezig	☐	☐	

Gelezen, ingevuld en nageleefd: onderteken dit document voor belading en retourneer dit aan het weegbrugpersoneel.

Door ondertekening bevestigt de chauffeur dat hij akkoord gaat met de richtlijnen van Service Centre Maastricht B.V., deze naleeft en de lading correct heeft gezekeerd. De gemaakte foto's dienen als bewijs van de toegepaste ladingzekering.

Kenteken _____

Shipping nr. _____

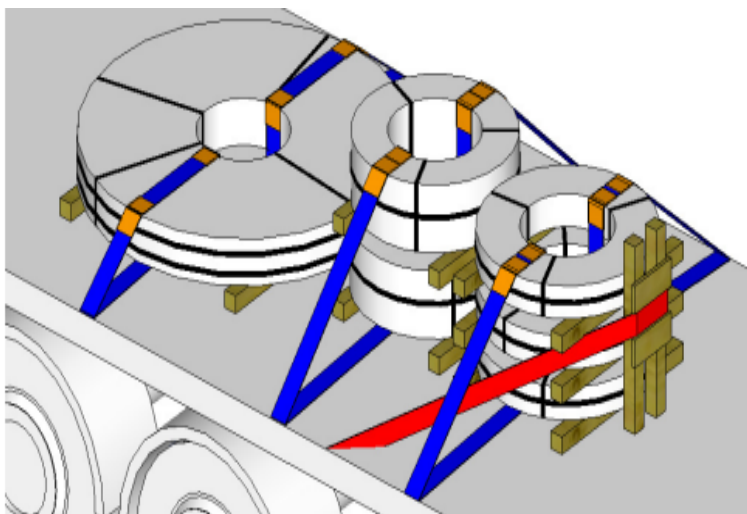
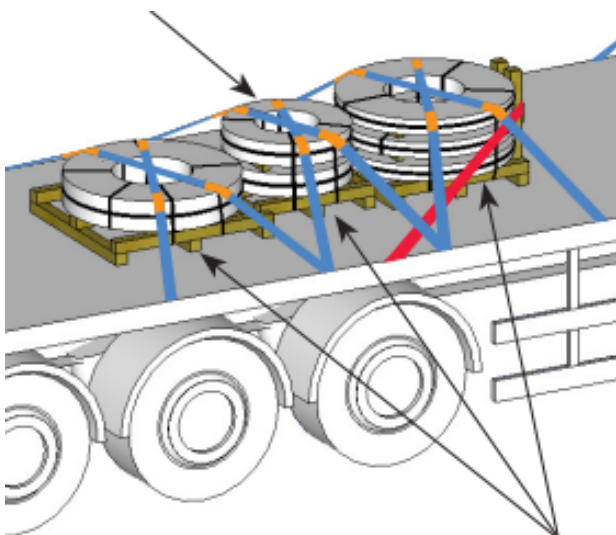
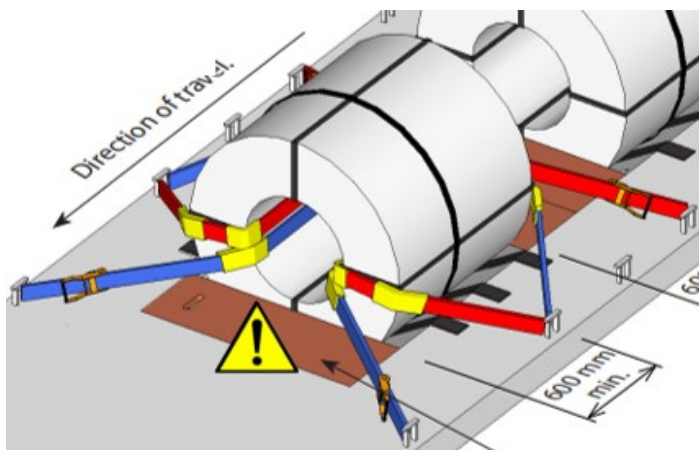
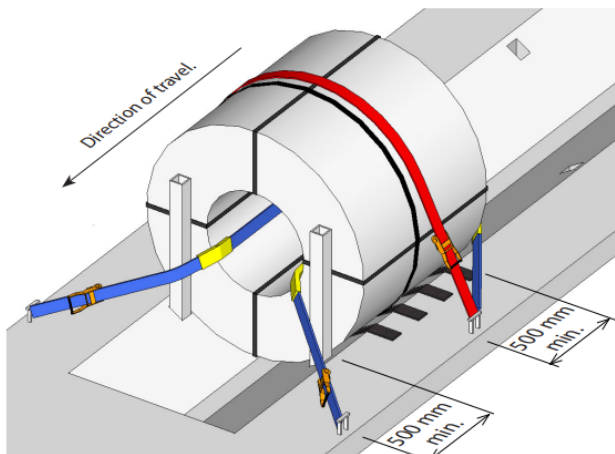
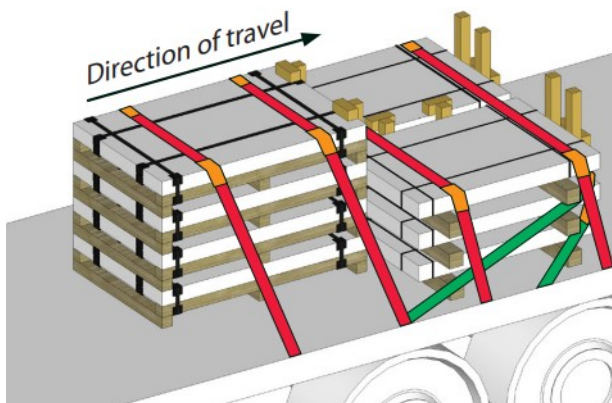
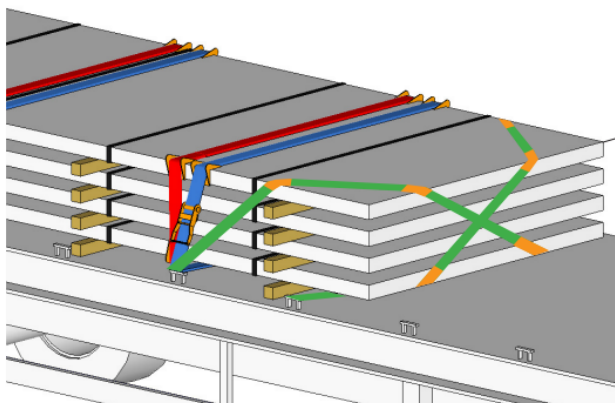
Handtekening: _____

(in te vullen door verlader)

Starttijd verlading: _____

Eindtijd verlading: _____

Belangrijkste Ladingzekeringsvoorschriften:



De chauffeur is verplicht ervoor te zorgen dat de lading correct is gezekerd, de correcte ladingzekering met foto's vast te leggen en dit met zijn handtekening te bevestigen.