





A tehergépjárművel történő elszállításra vonatkozó biztonsági előírások és szabályok a D MLE Service Centereiben

Bevezetés

Az üzem teljes területén legalább védőcipő és védősisak viselése kötelező. Minden további egyéni védőfelszerelés az üzemi szabályok szerint kitéblázásra került, és a viselésük kötelező. A Tata személyzetének utasításait követni kell.

Aki nem tartja be ezeket az előírásokat, legvégső esetben kiutasításra kerül az üzem területéről, ill. a jövőben nem léphet be az üzem területére. A szabálysértésekről értesítést küldünk a szállítmányozó részére.

Ha egy jármű az üzem területén parkol, mindig be kell húzni a rögzítő féket, a sebességváltót egyes fokozatba, ill. „P” állásba kell tenni, a motort le kell állítani, és a gyújtáskapcsoló kulcsot el kell távolítani.

Általános előírások

1. A járművezetőnek olyan képesítéssel kell rendelkeznie a rakomány rögzítését illetően, amely a mi termékeinkhez igazodik.
2. A járműnek közlekedésbiztonságilag megfelelő állapotban kell lennie.
3. A járműben elegendő szabad rakfelületnek kell lennie a fuvarozási megbízáshoz.
4. A rakfelületnek száraznak és tisztának kell lennie, a hulladékokat nem szabad a mi üzemi területeinken elhelyezni. Keskeny, álló kötegek felrakodásához adottnak kell lennie annak a lehetőségnek, hogy a rakfelületet a rakonca felé döntsék.
5. A járművezető a tehergépjármű elhagyásakor köteles az üzem területén felvenni az egyéni védőfelszerelést.
6. A tehergépjármű rakfelületére történő lépéshez a Tata által rendelkezésre bocsátott mozgatható lépcsőket kell használni.
7. Idegen áru átrakodásához nem járulunk hozzá. Anyagainkat nem rakodjuk rá idegen árura. Ugyanígy nem szabad a mi anyagainkra idegen árut rakodni.
8. Alapvetően csak olyan járművekre rakodunk fel, amelyek rendelkeznek a fuvarmegbízáshoz szükséges alkalmas és sértetlen rögzítő hevederekkel (csomagonként min. 2) és 8 mm vastagságú csúszásgátló szőnyegekkel (minden csomagdeszka alatt folyamatosan elhelyezve).
9. A rakomány számára elegendő, **hozzáférhető** rögzítő pontnak kell rendelkezésre állnia a járművön.
10. Tekercselt, ill. álló hasított szalag szállításához a járműnek tekerstartó mélyedéssel, rakoncákkal és legalább 5 **rögzítő lánc**cal kell rendelkeznie.
10. Ha a jármű a szerkezeti felépítéséből adódóan nem teszi lehetővé a „formazáró” felrakodást, akkor a rakományhoz számára elegendő térkitöltő anyagnak kell rendelkezésre állnia a járművön.
11. A felveendő rakomány nem haladhatja meg a megengedett, törvényben meghatározott összsúlyt.
12. A tehergépjármű vezetőjének a járműve közvetlen közelében kell tartózkodnia. A raktárakban és a gyártási területeken tartózkodni **szigorúan tilos**.

Ügyvezető igazgató D MLE

Dr. Jens Lauber

Utasítás a járművezető részére: Az ellenőrző ív kitöltése és aláírása

Utasítás a rakodó részére: Az ellenőrző ív ellenjegyzése

| | |
|--|--|
| Járművezető neve (nyomtatott betűvel) | |
| Cég / szállítmányozó neve (nyomtatott betűvel) | |

| | |
|--|--|
| Vontató forgalmi rendszáma | |
| Félpótkocsi forgalmi rendszáma | |
| Vontató önsúlya (kg) | |
| Félpótkocsi önsúlya (kg) | |
| Lehetséges rakomány (kg) | |
| Meglévő rögzítő hevederek száma (darab) | |
| Meglévő láncok száma (darab) | |
| Meglévő csúszásgátló szőnyegek száma (darab) | |

| | | | | |
|----------------------------------|------|--|-----|--|
| Meg lett tisztítva a rakfelület? | Igen | | Nem | |
| Száraz a rakfelület? | Igen | | Nem | |

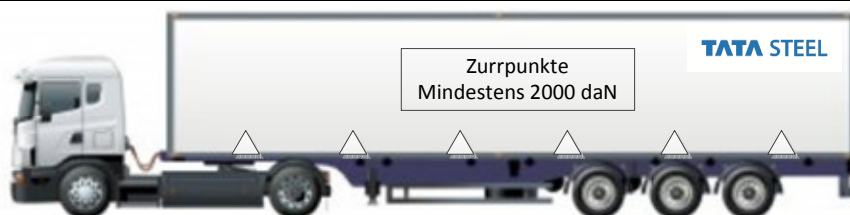
A részemre átadott biztonsági előírásokat elolvastam és megértettem.

Aláírással igazolom, hogy a fenti adatok a valóságnak megfelelnek, így a felrakodás biztonságosan megtörténhet.

| | |
|----------------------------------|--|
| Dátum | |
| Járművezető aláírása | |
| Rakodó neve (nyomtatott betűvel) | |
| Rakodó aláírása | |

Megjegyzések

| |
|--------------------------------|
| |
| |
| |
| |
| |
| Rögzítési pontok min. 2000 daN |



Igazolás

A járművezető és a rakodó igazolja, hogy a rakomány biztosítása és a csomagolás a rakodóhely elhagyása időpontjában rendben, és az előírásoknak megfelelő volt.

A rakomány biztosítása az alábbi intézkedésekkel történt:

(Kérjük megfelelően megjelölni / kitölteni)

| | |
|--------------------------------|---|
| | Speciális járműfelépítmények |
| | Tekerstartó mélyedés-borítások |
| | Közvetlenül a raktérhatárolóhoz történő illesztés |
| | Vízszintesen biztosított távtartó darabok elhelyezése |
| | Rakoncák alkalmazása menetirányban |
| | Rakoncák alkalmazása oldalt |
| | Rakoncák alkalmazása hátrafelé |
| | Élfák és élfa-vázak |
| | Egyéb: |
| | Egyéb: |
| Erőzárás biztosításának módja: | |
| Szám: | |
| | Rögzítő hevederek élvédővel |
| | Rögzítő láncok élvédővel |
| | Rögzítő drótkötelek élvédővel |
| | Csúszásgátló szőnyegek (8 mm) |
| | Egyéb: |
| | Egyéb: |
| Egyéb megjegyzések | |
| x | A járművezető figyelmét felhívták arra, hogy a rakfelületen biztosítás nélkül nem lehetnek tárgyak, mint pl. tárolómélyedés-deszkák, fa raklapok stb. |
| | Készült fénykép? |

| Rakodási idők | | |
|-----------------|--|-----|
| Rakodás kezdete | | óra |
| Rakodás vége | | óra |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Tata D MLE telephely | |
| Dátum | |
| Rakodó neve (nyomtatott betűvel) | |
| Rakodó aláírása | |
| Járművezető neve (nyomtatott betűvel) | |
| Járművezető aláírása | |