





D MLE Servis Merkezlerinde Kamyonlara Yükleme Çalışmalarında Geçerli İş Güvenliği Yönetmelikleri ve Kuralları

Giris

Toplam işletme içinde en az emniyetli iş ayakkabısı ve baret giyilmesi ve takılması zorunludur. Kullanılması gereken tüm diğer kişisel iş güvenliği donanımları, işletme içinde geçerli kurallar uyarınca gösterilmiştir ve kullanılacaktır. Tata personelinin vereceği talimatlara riayet edilecektir.

Bu yönetmeliklere uymayan kişiler en ağır durumlarda işletme sahasından uzaklaştırılır ve gelecekte tekrar işletme içine girmeleri yasaklanır. Kurallara aykırı davranan sürücüler hakkında yapılan işlemler aynı zamanda nakliye şirketine de bildirilir.

Aracın işletme sahasına park edilmesinde el freni çekilecek, birinci vites takılacak veya otomatik vitesli araçlarda „P“ pozisyonuna getirilecek, motor kapatılacak ve kontak anahtarı çekilecektir.

Genel Yönetmelikler

1. Sürücü, ürünlerimizi kapsayan yük emniyetleme kuralları konusunda bilgilendirilmiş olmalıdır.
2. Araç, trafikte seyir güvenliğine sahip bir durumda olmalıdır.
3. Yüklenecek yük için aracın kasasında yeterli boş yükleme alanı bulunmalıdır.
4. Aracın yükleme alanı temiz ve kuru olmalıdır, kasa üzerinde bulunan olası çöplerin işletme sahamıza boşaltılması yasaktır. Dar parçaların yüklenmesi için araç kasasının yükleme platformuna doğru eğdirilmesi mümkün olmalıdır.
5. Sürücü işletme sahası içinde kamyonu terk ettiğinde kişisel iş güvenliği teçizatını giymelidir.
6. Kamyon kasasının üzerine çıkmak için Tata tarafından kullanıma sunulan tekerlekli merdivenler kullanılacaktır.
7. Yabancı yüklerin yerlerinin değiştirilmesi reddedilir. Kendi malzemelerimizi yabancı yükler üzerine yüklemeyiz. Aynı şekilde malzemelerimiz üzerine başka yüklerin yüklenmesine de izin vermeyiz.
8. Yükleme yapılacak araçlara yükleme ancak, nakliye evraklarında belirtilen yük cinsi için uygun çalışır durumda germe kayışı (paket başına en az 2 adet) ve 8 mm kalınlığında kaymaz (her ambalaj altında bulunacak) mat bulunduğu yapıdır.
9. Yük içi araçta yeterli miktarda, **çalışır** germe kayışları bulunmalıdır.
10. Coil veya dikey duran bant nakliyesi için araçta Coil yuvaları, destekleri ve min. 5 adet germe kayışı bulunmalıdır.
10. Araçta yapısı itibariyle“ sabit geometri” bir ambalaj yükleme donanımı bulunmadığında yük için yeterli miktarda dolgu malzemesi bulunacaktır.
11. Yüklenecek olan yük aracın azami toplam ağırlığını aşmamalıdır.
12. Kamyon sürücüsü aracının hemen yakınında bulunmalıdır. Sürücünün depo veya üretim bölümlerinde dolaşması **kesinlikle yasaktır.**

Managing Director D MLE

Dr. Jens Lauber

Sürücü talimatı : Kontrol belgesini doldurun ve imzalayın
Yükleyici talimatı : Kontrol belgesini imzalayın

Sürücünün adı ve soyadı (daktilo harfleri ile)	
Firma / Nakliye şirketinin adı (daktilo harfleri ile)	

Çekici plaka numarası	
Dorse plaka numarası	
Çekici boş ağırlığı (Kg)	
Dorse boş ağırlığı (Kg)	
Mümkün olan yükleme kapasitesi (Kg)	
Mevcut germe kayışı adedi (adet)	
Mevcut zincir adedi (adet)	
Kaymaz mat adedi (adet)	

Yükleme alanı temiz mi?	Evet		Hayır	
Yükleme alanı kuru mu ?	Evet		Hayır	

Bana verilen iş güvenliği yönetmeliklerini okudum ve anladım.

Yukarıda belirttiğim bilgi ve rakamların gerçek olduğunu ve böylece yüklemenin güvenli bir şekilde yapılabileceğini atmış olduğum imzam ile tasdik ederim.

Tarih	
Sürücünün imzası	
Yükleyicinin adı ve soyadı (daktilo harfleri ile)	
Yükleyicinin imzası	

Notlar



Onay	
Yük emniyeti ve ambalajın (yükün) yükleme yerinden ayrılıştta düzenli ve yönetmeliklere uygun şekilde yüklenmiş olduğu sürücü ve yükleyici tarafından onaylanır.	
Yük emniyeti aşağıda açıklanan yöntemler ile sağlanmıştır : (uygun şıkki işaretleyin / doldurun)	
	Özel – Araç üstü ekipmanları
	Coil yuvası kapakları
	Kasa sınırlarına direkt dayama yöntemi ile
	Yatay emniyetleme aralık parçalarının takılması ile
	Sürüş yönündeki geçmeli direkler ile
	Yan geçmeli direkler ile
	Arka yöndeki geçmeli direkler ile
	Kalas ve kalas çerçevesi ile
	Diğer :
	Diğer :
Kuvvet bağlantısını sağlayan aparat:	
Adet:	
	Kenar korumalı germe kayışları
	Kenar korumalı germe zincirleri
	Kenar korumalı germe çelik halatları
	Kaymaz matlar (8 mm)
	Diğer :
	Diğer :
Diğer notlar	
x	Yuva içindeki sabitleme tahtası, ahşap palet veya benzer emniyet altına alınmamış eşya ve cisimlerin yükleme alanında boşta durmasının yasak olduğu sürücüye bildirildi
	Fotoğraf çekildi mi?

Yükleme süreleri		
Yükleme başlangıcı		Saat
Yükleme bitişi		Saat

Tata D MLE sahası	
Tarih	
Yükleyicinin adı ve soyadı (daktilo harfleri ile)	
Yükleyicinin imzası	
Sürücünün adı ve soyadı (daktilo harfleri ile)	
Sürücünün imzası	