





## Przepisy bezpieczeństwa oraz uregulowania dotyczące odbioru towaru samochodami ciężarowymi w firmie D MLE Service Centern

### Wstęp

Na terenie całego zakładu istnieje bezwzględny obowiązek używania co najmniej butów ochronnych i kasków ochronnych. Należy również używać wszelkiego innego wyposażenia ochrony indywidualnej wyszczególnionego zgodnie z uregulowaniami zakładowymi. Należy wykonywać polecenia personelu Tata.

Każda osoba, która nie będzie przestrzegać niniejszych przepisów zostanie w skrajnych przypadkach usunięta z terenu zakładu i w przyszłości nie będzie miała prawa wstępu na teren zakładu.

Informacja o nieprzestrzeganiu przepisów zostanie przekazana do spedycji.

Po zaparkowaniu pojazdu na terenie zakładu należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy oraz włączyć pierwszy bieg wzgl. pozycję „P”, silnik wyłączyć i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

### Przepisy ogólne

1. Kierowca winien być przeszkolony w zakresie zabezpieczenia ładunków odnoszących się do naszych produktów.
2. Pojazd winien być sprawny i przygotowany do jazdy.
3. Pojazd winien posiadać wystarczającą ilość powierzchni ładunkowej dla wykonania zlecenia przewozu.
4. Powierzchnia ładunkowa winna być czysta i sucha, wyrzucanie odpadów na terenie naszego zakładu jest zabronione. Celem ułatwienia załadunku wąskich pionowych wiązek winna istnieć możliwość nachylenia powierzchni ładunkowej do kłonicy wsporczej.
5. Przed opuszczeniem samochodu ciężarowego na terenie zakładu kierowca winien założyć wyposażenie ochrony indywidualnej.
6. Do wchodzenia na powierzchnię ładunkową samochodu ciężarowego należy używać schodków jezdnych udostępnionych przez firmę Tata.
7. Odmawia się przeładunku towarów obcych. Nie będziemy ładować naszych materiałów na towary obce. Tak samo nie wolno ładować żadnych towarów obcych na nasze materiały.
8. Zasadniczo ładowane będą tylko takie pojazdy, które posiadają znajdujące się w nienagannym stanie pasy mocujące niezbędne dla przewozu ładunku (min. 2 szt. dla każdego pakietu) oraz maty antypoślizgowe o grubości 8 mm (przelotowo pod każdą drewnianą podkładką opakowania).
9. Na samochodzie musi być wystarczająca ilość, **przydatnych** punktów mocujących potrzebnych do zamocowania ładunku.
10. Do transportu zwojów wzgl. stojących taśm ciętych pojazd musi być wyposażony w zagłębienia do zwojów wzgl. co najmniej 5 **łańcuchów mocujących**.
10. Jeśli pojazd z uwagi na swój typ nie dopuszcza załadunku "z zamknięciem kształtowym" winien posiadać wystarczającą ilość materiału potrzebnego do mocowania ładunku.
11. Ciężar ładowanego towaru nie może przekraczać całkowitej dopuszczalnej ładowności.
12. Kierowca samochodu ciężarowego winien przebywać w bezpośredniej bliskości swojego pojazdu. Przebywanie na terenie magazynu i na wydziałach produkcyjnych jest **surowo zabronione**.

Dyrektor Zarządzający D MLE

Dr Jens Lauber

TATA STEEL – Distribution Mainland Europe (D MLE)  
**KARTA KONTROLNA ZAŁADUNKU  
 SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO**



Instrukcja dla kierowcy: Wypełnić i podpisać kartę kontrolną  
 Instrukcja dla osoby ładującej: Podpisać kartę kontrolną

Nazwisko kierowcy (drukowanymi literami)	
Nazwa firmy / spedycji (drukowanymi literami)	

Numer rejestracyjny samochodu	
Numer rejestracyjny naczepy	
Ciężar własny samochodu (kg)	
Ciężar własny naczepy (kg)	
Możliwy ładunek (kg)	
Ilość posiadanych pasów mocujących (szt.)	
Ilość posiadanych łańcuchów (szt.)	
Ilość posiadanych mat antypoślizgowych (szt.)	

Czy powierzchnia ładunkowa jest posprzątana?	tak		nie	
Czy powierzchnia ładunkowa jest sucha?	tak		nie	

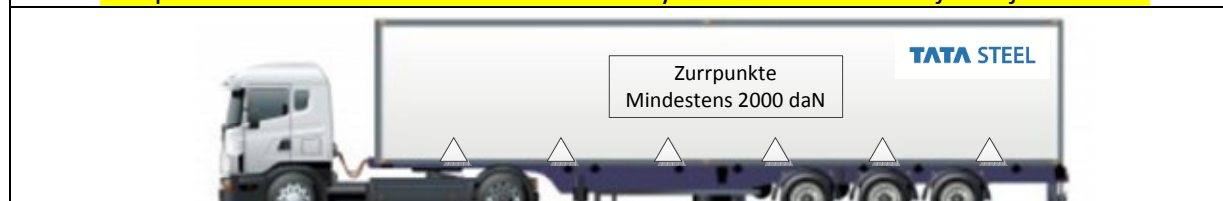
Przeczytałem i zrozumiałem wręczone mi przepisy bezpieczeństwa.

Moim podpisem potwierdzam, iż powyższe informacje są prawdziwe i tym samym może nastąpić bezpieczny załadunek.

Data	
Podpis kierowcy	
Nazwisko osoby ładującej (drukowanymi literami)	
Podpis osoby ładującej	

<b>Uwagi</b>

**Zurrpunkte mindenstens 2000 daN = Punkty zamocowania co najmniej 2000 daN**



Potwierdzenie	
Kierowca i osoba ładująca potwierdzają, iż zabezpieczenie ładunku oraz opakowanie w momencie odjazdu z miejsca załadunku było prawidłowe i zgodne z przepisami.	
Dokonano zabezpieczenia ładunku przy użyciu następujących środków: (należy odpowiednio zaznaczyć / wypełnić)	
<input type="checkbox"/>	Specjalne nadwozie samochodu
<input type="checkbox"/>	Pokrywy zagłębień pod zwoje
<input type="checkbox"/>	Bezpośrednie założenie do ogranicznika przestrzeni ładunkowej
<input type="checkbox"/>	Umieszczenie elementów dystansowych zabezpieczonych w poziomie
<input type="checkbox"/>	Zastosowanie kłonic wtykowych w kierunku jazdy
<input type="checkbox"/>	Zastosowanie kłonic wtykowych z boku
<input type="checkbox"/>	Zastosowanie kłonic wtykowych od tyłu
<input type="checkbox"/>	Kantówki i ramy z kantówek
<input type="checkbox"/>	Pozostałe:
<input type="checkbox"/>	Pozostałe:
Zamknięcie kształtowe dokonane za pomocą:                      Ilość:	
<input type="checkbox"/>	pasów mocujących z narożami ochronnymi
<input type="checkbox"/>	łańcuchów mocujących z narożami ochronnymi
<input type="checkbox"/>	stalowych linek mocujących z narożami ochronnymi
<input type="checkbox"/>	mat antypoślizgowych (8 mm)
<input type="checkbox"/>	pozostałych środków:
<input type="checkbox"/>	pozostałych środków:
Pozostałe uwagi	
x	Kierowcy zwrócono uwagę, iż na powierzchni ładunkowej nie mogą znajdować się żadne nieprzymocowane przedmioty, takie jak kloce z zagłębieniami, palety drewniane lub podobne przedmioty.
<input type="checkbox"/>	Czy zostało wykonane zdjęcie?

Czasy załadunku		
Początek załadunku		godzina
Koniec załadunku		godzina

Zakład Tata D MLE	
Data	
Nazwisko osoby ładującej (drukowanymi literami)	
Podpis osoby ładującej	
Nazwisko kierowcy (drukowanymi literami)	
Podpis kierowcy	