





## Prescripții de siguranță și reguli referitoare la preluarea de materiale cu camionul de la Centrele de Service D MLE

### Introducere

Este absolut obligatoriu să se poarte măcar încălțăminte de protecție și cască protectoare peste tot în incinta întreprinderii. Toate celelalte articole pentru protecția personală sunt afișate în conformitate cu regulamentul intern și trebuie purtate. Se vor respecta indicațiile personalului Tata. Oricine care nu se conformează acestor prescripții va fi somat să părăsească incinta și va căpăta în caz extrem interdicție de acces pe viitor. Firma de expediție va fi informată despre abaterile survenite.

Când se parchează un autovehicul în incinta întreprinderii trebuie întotdeauna trasă frâna de mână, băgat în viteza 1-a, respectiv aleasă poziția „P”, oprit motorul și scoasă cheia de contact.

### Prescripții generale

1. Șoferul trebuie să fi căpătat un instructaj referitor la asigurarea încărcăturii, adaptat genului nostru de produse.
2. Starea mașinii trebuie să-i asigure acesteia siguranța în circulație.
3. Trebuie să fie disponibilă suficientă suprafață de încărcare pentru comanda de transport respectivă.
4. Platforma de încărcare trebuie să fie curată și uscată, nu se permite debarasarea deșeurilor în incinta întreprinderii noastre. Pentru încărcarea unor baloturi zvelte verticale trebuie să existe posibilitatea de a înclina suprafața de încărcare spre țepușa de sprijin.
5. Când șoferul pleacă de la camion în incinta întreprinderii, trebuie să-și pună echipamentul personal de protecție.
6. Pentru a merge pe platforma de încărcare a camionului se vor folosi treptele mobile puse la dispoziție de Tata.
7. Este refuzată transbordarea de bunuri străine. Nu ne încărcăm materialele pe bunuri neaparținând nouă. Tot așa este interzis să se încarce bunuri străine peste materialele noastre.
8. De regulă încărcăm numai pe vehicule care posedă chingi de ancorare intacte adecvate comenzii de transport în cauză (min. 2 bucăți per pachet) și preșuri antiderapante groase de 8 mm (fără discontinuități sub fiecare lemn de împachetare).
9. Vehiculul trebuie să aibă un număr suficient de puncte **accesibile (practicabile)** de ancorare pentru încărcătură.
10. Pentru transportul de role, respectiv de benzi de oțel spintecat care stau în picioare, mașina trebuie să fie dotată cu un locaș pentru role, țepușe de sprijin și min. 5 **lanțuri de ancorare**.
10. Dacă din motive constructive vehiculul nu permite o încărcare “care assemblează numai prin formă” trebuie să se aducă cu sine material de umplutură suficient pentru încărcătură.
11. Încărcătura care se preia nu are voie să ducă la depășirea masei totale permise, pe care o prevede legea.
12. Șoferul de camion trebuie să stea în imediata apropiere a mașinii sale. Șederea sa în zonele de depozitare și producție este **strict interzisă**.

Managing Director D MLE

Dr. Jens Lauber

Instrucțiune pt. șofer : completați și semnați fișa de control

Instrucțiune pt. cel care încarcă : contrasemnați fișa de control

Nume șofer (cu litere de tipar)	
Nume societate/firmă de expediție (cu litere de tipar)	

Nr. înmatriculare cap autotractor	
Nr. de înmatriculare semiremorcă	
Masa cap autotractor fără încărcătură (Kg)	
Masa semiremorcă fără încărcătură (Kg)	
Masa posibilă a încărcăturii (Kg)	
Numărul chingilor de ancorare prezente (buc.)	
Numărul de lanțuri prezente (buc.)	
Numărul de preșuri antiderapante prezente (buc.)	

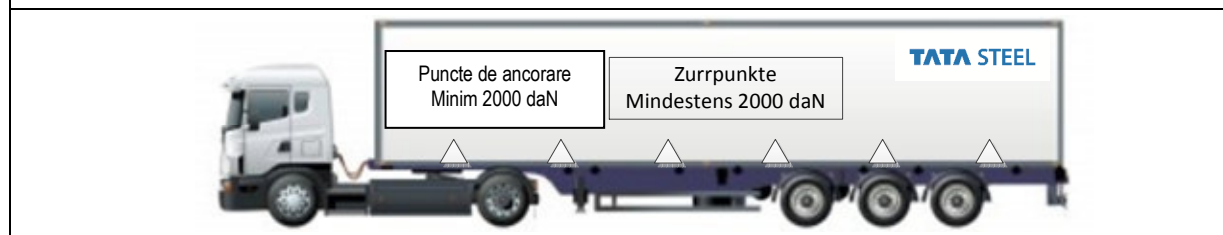
A fost curățată suprafața de încărcare?	Da		Nu	
Suprafața de încărcare este uscată ?	Da		Nu	

Am citit și înțeles prescripțiile de siguranță care mi-au fost înmânate.

Cu semnătura mea adevăresc faptul că datele de mai sus corespund adevărului și astfel poate avea loc încărcarea în condiții de siguranță.

Data	
Semnătură șofer	
Numele celui care încarcă (cu litere de tipar)	
Semnătura celui care încarcă	

## Observații

Confirmare	
<p>Șoferul și cel care a încărcat confirmă faptul că asigurarea încărcăturii și împachetarea au fost în regulă la momentul plecării de la punctul de încărcare.</p> <p>Asigurarea încărcăturii s-a realizat luându-se măsurile de mai jos : (Rugăm a bifa/completa corespunzător)</p>	
	Suprastructuri speciale la vehicul
	Elemente de acoperire a locașurilor pentru role
	Sprrijinirea directă de marginile spațiului de încărcare
	Montarea unor distanțiere asigurate contra deplasării pe orizontală
	Folosirea de țepușe în locașuri în direcția de mers
	Folosirea de țepușe în locașuri pe laterală
	Folosirea de țepușe în locașuri spre spate
	Lemne ecarisate și stelaje din lemne ecarisate
	Altele :
	Altele :
Aderența obținută prin :	
în număr de :	
	Chingi de ancorare cu protectoare pt. muchii
	Lanțuri de ancorare cu protectoare pt. muchii
	Cabluri de sârmă pentru ancorare, cu protectoare pt. muchii
	Preșuri antiderapante (8 mm)
	Altele :
	Altele :
Alte observații	
x	Șoferul a fost atenționat asupra faptului că este interzisă prezența unor obiecte neasigurate precum scânduri profilate, paleți din lemn sau altele asemănătoare pe platforma de încărcare
	Făcut fotografie?

Durata încărcării	
Start încărcare	ora
Sfârșit încărcare	ora

Locația Tata D MLE	
Data	
Numele celui care încarcă (cu litere de tipar)	
Semnătura celui care încarcă	
Nume șofer (cu litere de tipar)	
Semnătură șofer	