



Russland



Инструкция по технике безопасности и правила загрузки автомобилей в сервисных центрах D MLE

Введение

На всей территории предприятия обязательно ношение, как минимум, защитной обуви и защитной каски. Все другие средства индивидуальной защиты следует использовать в соответствии с размещенными на территории предприятия указателями. Необходимо следовать указаниям персонала компании Tata.

Любое не соблюдающее данные требования лицо может быть, в самом крайнем случае, удалено с территории предприятия, а в дальнейшем ему будет закрыт на него доступ.

Информация о нарушениях направляется в экспедиционную фирму.

При парковке транспортного средства на территории предприятия всегда следует включать стояночный тормоз, выбирать первую скорость или положение «Р», выключать мотор и вытаскивать ключ из замка зажигания.

Общие требования

1. Водитель должен быть обучен креплению грузов в соответствии с ассортиментом наших продуктов.
2. Транспортное средство должно удовлетворять требованиям безопасности движения.
3. Оно должно иметь достаточную свободную погрузочную площадь для выполнения заказа по перевозке.
4. Погрузочная площадь должна быть сухой и чистой, утилизация мусора на территории предприятия запрещается. Для загрузки узких связок в стоячем положении должна существовать возможность наклона погрузочной площади к опорной стойке.
5. При выходе из автомобиля на территории предприятия водитель обязан одеть свои средства индивидуальной защиты.
6. Чтобы попасть на погрузочную площадь автомобиля, следует использовать предоставляемые компанией Tata передвижные лестницы.
7. Перегрузка сторонних грузов не осуществляется. Мы не осуществляем загрузку наших материалов на сторонние грузы. Также запрещается размещение на наших материалах сторонних грузов.
8. Осуществляется загрузка лишь тех транспортных средств, которые оснащены для выполнения заказа по перевозке необходимыми стяжными ремнями без повреждений (не менее 2 шт. на место) и противоскользкими матами толщиной 8 мм (проходящими насквозь под каждой деревянной упаковкой).
9. Транспортное средство должно иметь достаточное для груза количество **доступных** точек крепления.
10. Для транспортировки рулонов и тонкого полосового металла в стоячем положении транспортное средство должно быть оснащено желобом для рулонов, опорными стойками и, как минимум, 5 **стяжными цепями**.
10. Если в связи с конструкцией транспортного средства не возможна загрузка с геометрическим замыканием и фиксацией грузов, то для загрузки необходимо иметь достаточное количество сепарационного материала.
11. В результате загрузки не должен быть превышен законодательно допустимый общий вес.
12. Водитель грузовика должен находиться в непосредственной близости к своему транспортному средству. Пребывание в складских и производственных зонах **строго запрещается**.

технический директор D MLE
д-р Йенс Лаубер

КОНТРОЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ ЗАГРУЗКИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Инструкция для водителя: заполнить и подписать контрольную ведомость
Инструкция для загрузчика: скрепить ведомость своей подписью

фамилия водителя (печатными буквами)	
название фирмы / экспедиции (печатными буквами)	

номерной знак автотягача	
номерной знак полуприцепа	
собственный вес автотягача (кг)	
собственный вес полуприцепа (кг)	
возможная загрузка (кг)	
кол-во имеющихся стяжных ремней (шт.)	
кол-во имеющихся цепей (шт.)	
кол-во имеющихся противоскользящих матов (шт.)	

Погрузочная площадь очищена?	да		нет	
Погрузочная площадь сухая?	да		нет	

Выданную мне инструкцию по технике безопасности я прочитал и понял.

Своей подписью я подтверждаю, что указанные выше данные соответствуют действительности и таким образом может быть начата безопасная загрузка.

дата	
подпись водителя	
фамилия водителя (печатными буквами)	
подпись загрузчика	

Примечания

Подтверждение		
Со стороны водителя и загрузчика подтверждается, что в момент отправления автомобиля с места погрузки крепление груза и упаковка были в порядке и осуществлены согласно инструкциям.		
Крепление груза было обеспечено следующими мерами: (отметить / заполнить соответствующую графу)		
	специальные кузовные надстройки	
	крышки желобов для рулонов	
	непосредственная укладка с упором в границы грузового отсека	
	размещение горизонтально зафиксированных перемычек	
	использование вставок в направлении движения	
	использование вставок по бокам	
	использование вставок сзади	
	брус и деревянные каркасы	
	прочее:	
	прочее:	
Средства достижения силового замыкания:		Кол-во:
	стяжные ремни с защитой кромок	
	стяжные цепи с защитой кромок	
	стяжные тросы с защитой кромок	
	противоскользкие маты (8 мм)	
	прочее:	
	прочее:	
Прочие примечания		
x	Водитель был предупрежден о том, что на погрузочной площади не должно находиться никаких незакрепленных предметов, например, крышек для желобов, деревянных поддонов и т.п.	
	Сделано ли фото?	
Время загрузки		
начало загрузки		ч
окончание загрузки		ч
место нахождения Tata D MLE		
дата		
фамилия загрузчика (печатными буквами)		
подпись загрузчика		
фамилия водителя (печатными буквами)		
подпись водителя		