

TATA STEEL



MagiZinc®Auto

Die neue Hochleistungsbeschichtung für Innen- und Außenhautteile



INNOVATIVE BESCHICHTUNG FÜR REDUZIERTERTE GESAMTBETRIEBSKOSTEN

MagiZinc® Auto ist eine innovative feuerverzinkte Beschichtung mit Anteilen von Aluminium und Magnesium. Für die Automobilindustrie bietet die Beschichtung verschiedene Vorteile gegenüber herkömmlichen Zinkbeschichtungen. Durch den herausragenden Korrosionsschutz und die exzellente Widerstandsfähigkeit gegen Steinschläge lässt sich die Beschichtungsstärke reduzieren, ohne dabei an Leistung einzubüßen. Das hervorragende Verhalten im Presswerk und während der Montage erhöhen die Produktivität. Damit bietet MagiZinc Auto vielfältige Möglichkeiten, Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO) zu reduzieren.

MagiZinc Auto auf einen Blick:

- Feuerverzinkte Beschichtung mit Aluminium- und Magnesiumanteil (1,6 % Al, 1,6 % Mg)
- Reduziert Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO)
- Verbessert den Korrosionsschutz (um das 2- bis 4-fache)
- Höhere Widerstandsfähigkeit gegen Steinschläge
- Weniger Zinkaufschweißungen und Werkzeugverschmutzung für besseres Pressverhalten
- Bessere Schweißbarkeit für kürzere Zykluszeiten
- Geringeres Gewicht und höhere Nachhaltigkeit durch dünnere Beschichtung

Hoher Nutzwert

Dank seiner fortschrittlichen Eigenschaften senkt MagiZinc Auto die Gesamtbetriebskosten und verbessert die Nachhaltigkeit durch den herausragenden Korrosionsschutz.

Verbesserte Leistung im Presswerk

Die innovative MagiZinc Beschichtung von Tata Steel reduziert Zinkaufschweißungen und Werkzeugverschmutzung um bis zu 30 Prozent. Dies erhöht die Produktivität, da weniger Wartungsarbeiten nötig sind. MagiZinc Auto zeigt eine stabile Oberflächentextur, die sich im Unterschied zu herkömmlichen Zinkbeschichtungen (GI) in nachfolgenden Pressvorgängen nicht verschlechtert. Damit reduziert sich der Bedarf an zusätzlichen (punktuellen) Schmierungen und die Möglichkeiten der Verarbeitung steigen. Diese Vorteile wurden sowohl in eigenen Versuchen als auch bei verschiedenen Kunden vor Ort im Presswerk nachgewiesen. Mithilfe unseres neuartigen TCO Scan MagiZinc Services können Sie die Einsparungen quantifizieren, die MagiZinc Auto in Ihrem eigenen Presswerk ermöglicht. Unser Produkt eignet sich für alle tiefgezogenen Komponenten, insbesondere große Bauteile wie Radkästen oder Bodenbleche. Kurz: MagiZinc Auto revolutioniert die Effizienz im Presswerk.

Hervorragende Lackierfähigkeit und bessere Schweißbarkeit

Die Lackierfähigkeit ist vergleichbar mit herkömmlichen Zinkbeschichtungen. Die Punktschweißbarkeit ist über einen großen Schweißstrombereich hinweg (> 1,7 kA) hervorragend. Mehrere Schweißversuche haben gezeigt, dass die Lebensdauer der

Elektrode bei MagiZinc Auto (ZM70) höher ist als bei GI100- und GI140-Beschichtungen. Die bessere Schweißbarkeit sorgt für kürzere Zykluszeiten und eine höhere Produktivität.

Ideal für korrosionsempfindliche Anwendungen

Neben den Vorteilen für Presswerk und Montage sorgt MagiZinc Auto für Verbesserungen in der Fahrzeugentwicklung. Denn die innovative Beschichtung bietet einen zweibis viermal höheren Korrosionsschutz als GI. Damit eignet sie sich hervorragend für sehr korrosionsanfällige Anwendungen.

Zusätzlich zur verbesserten Korrosionsbeständigkeit hat das französische Institut für Korrosion auch eine bessere Widerstandsfähigkeit gegen Steinschläge gegenüber herkömmlichen Zinkbeschichtungen nachgewiesen. Zusammen mit der geringeren Zinkaufschweißung und Kantenkorrosion ist MagiZinc Auto damit sehr gut für Außenhautteile geeignet.

Nachhaltigkeit: mehr mit weniger erreichen

Dank der Materialeigenschaften ermöglicht MagiZinc Auto dünnere Beschichtungsdicken bei gleichbleibendem Schutz vor Korrosion und Steinschlägen für das Endprodukt. Dies reduziert den Zinkverbrauch und schont Ressourcen.

Für viele Stahlsorten und in großen Abmessungen verfügbar

MagiZinc Auto ist für Umformstahl und für höher- sowie höchstfeste Stähle in Beschichtungsdicken zwischen 70 und 140 gr/m² erhältlich. Bestellbar ist MagiZinc Auto in Breiten von bis zu 2020 mm und kann in den Oberflächenqualitäten MB und MC geliefert werden. Unser Produkt ist für Anwendungen für Innenhautteile erhältlich und besonders für komplex geformte Aussenhautteile mit extrem strikten Qualitätsanforderungen sind die Vorteile von MagiZinc Auto signifikant.

Wie Sie von MagiZinc Auto profitieren

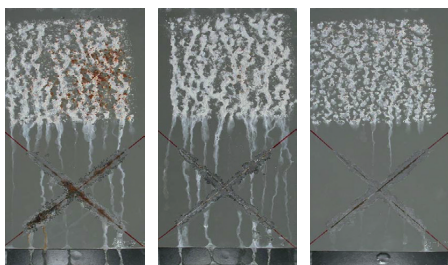
Unsere Beschichtungsexperten helfen Ihnen gern, den Nutzen von MagiZinc Auto für Ihre spezifische Anwendung zu maximieren. Wir unterstützen Sie mit fachkundigem Rat zu Korrosionsschutz und Pressverhalten. Außerdem können Sie mit dem TCO Scan MagiZinc die Vorteile von MagiZinc Auto in Ihrem Presswerk quantifizieren. Bitte melden Sie sich bei uns und wir helfen Ihnen gerne weiter.

Together we make the difference

Durch eine enge Zusammenarbeit mit Ihnen können wir fortschrittliche Produkte und Services liefern, die einen Mehrwert für Ihr Geschäft bieten – heute, morgen und darüber hinaus.

MagiZinc Auto zeigt besseren Korrosionsschutz als GI

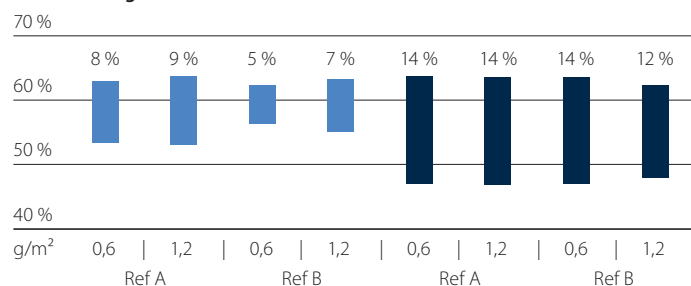
GI100 GI140 MagiZinc Auto 70



Korrosionstest zur Lackunterwanderung gemäß Prüfnorm VDA 621-415 in 20 Zyklen, Ritzen 621-436.

MagiZinc Auto zeigt bessere Performance im Presswerk

GI versus MagiZinc Auto



Legende

■ GI 140

■ MagiZinc Auto 70

Die Balken zeigen den sicheren Bereich zwischen Reißen und Faltenbildung im Kreuztest mit zwei Ölsorten (Ref A und Ref B) und zwei verschiedenen Ölmengen (6,6 g/m² und 1,2 g/m²) bei der Analyse des Tiefziehverhaltens von GI und MagiZinc Auto im Kontrollraum.

www.tatasteeleurope.com

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen wurden auf ihre Exaktheit hin geprüft. Tata Steel Europe Limited und ihre Tochtergesellschaften übernehmen jedoch keine Verantwortung bzw. Haftung für Fehler oder Informationen, die sich als irreführend herausstellen.

Copyright 2016
Tata Steel Europe Limited

Tata Steel
Automotive
Postfach 10.000
1970 CA IJmuiden
Niederlande
E: connect.automotive@tatasteel.com
www.tatasteeleurope.com/de/automotive

AM0217:100:DE:1016

Tata Steel Europe Limited ist in England unter der Nummer 05957565 und mit Sitz an der Anschrift 30 Millbank, London, SW1P 4WY, im Handelsregister eingetragen.